



**СНЕГОХОД БУРАН<sup>®</sup>**  
**А, АЕ, АД, АДЕ, АТЕ, АДТЕ**  
**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**110000300РЭ**



# СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
1 Меры безопасности	7
2 Устройство и работа составных частей снегохода	10
2.1 Двигатель	10
2.2 Трансмиссия	16
2.3 Ходовая часть	20
2.4 Механизмы и органы управления	24
2.5 Корпус	30
2.6 Электрооборудование	31
3 Подготовка к работе и порядок работы	35
3.1 Подготовка снегохода к эксплуатации	35
3.2 Заправка снегохода топливом	37
3.3 Пуск и остановка двигателя	38
3.4 Рекомендации по эксплуатации	40
3.5 Обкатка снегохода	50
4 Техническое обслуживание	51
4.1 Виды и периодичность технического обслуживания	51
4.2 Ежедневное техническое обслуживание	51
4.3 Техническое обслуживание после обкатки	52
4.4 Периодическое техническое обслуживание	53
4.5 Смазка	55
4.6 Техническое обслуживание двигателя	60
4.7 Техническое обслуживание трансмиссии	66
4.8 Техническое обслуживание ходовой части	68
4.9 Техническое обслуживание механизмов управления	70
4.10 Техническое обслуживание электрооборудования	70
5 Правила хранения	75
6 Возможные неисправности и методы их устранения	78
Приложение	91





Настоящее руководство содержит описание конструкции снегоходов БУРАН А, АЕ, АД, АДЕ, АТЕ, АДТЕ меры безопасности, рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию, указания по предупреждению и устранению неисправностей, правила хранения снегохода между периодами эксплуатации.

Руководство по эксплуатации предназначено для того, чтобы владелец или другой водитель, эксплуатирующий снегоход, могли ознакомиться с устройством снегохода, назначением органов управления, порядком технического обслуживания снегохода и с приемами безопасного вождения снегохода. Изготовитель не несет ответственности за неисправную работу снегохода при нарушении указаний настоящего руководства. При использовании в тексте слов "правый" и "левый" подразумевается рабочее положение водителя на снегоходе.

Следует иметь в виду, что приведенная информация и описание устройства узлов и систем снегохода соответствуют состоянию технической документации изготовителя на время подготовки данного руководства к публикации. Вследствие постоянного совершенствования конструкции снегохода, вы можете встретить некоторые отличия технического описания от реального изделия. Иллюстрации, приведенные в руководстве по эксплуатации, показывают типовую конструкцию различных узлов и деталей снегохода и могут не в полной мере отражать все особенности конструкции и формы деталей аналогичного назначения, установленных на Вашем снегоходе.

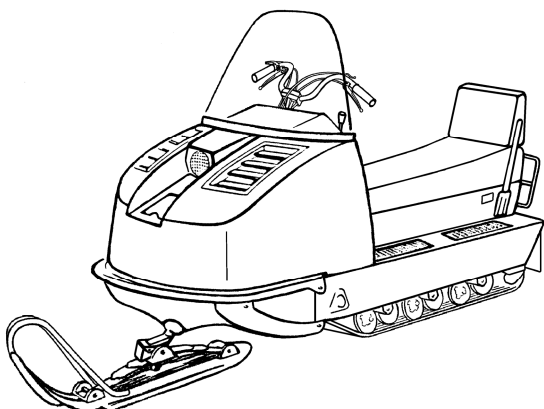
При покупке нового снегохода, получите у дилера первую консультацию по вождению и техническому обслуживанию снегохода. Надежность работы Вашего снегохода будет обеспечена, если при соблюдении требований руководства по эксплуатации вы поручите уход за ним вашему дилеру. Предприятия по техническому обслуживанию снегоходов оснащены необходимым специальным оборудованием, инструментом и запасными частями для проведения квалифицированного обслуживания и ремонта. Работы по техническому обслуживанию выполняются опытными специалистами. Ваши затраты на техническое обслуживание и ремонт полностью компенсируются долговечной и безотказной работой снегохода.

Вы можете обратиться к Вашему дилеру для приобретения каталога деталей и сборочных единиц снегохода БУРАН. У него вы можете также приобрести запасные части или дополнительное оборудование, которые Вам понадобятся в процессе эксплуатации.

Основные технические данные, характеристики, комплектность, гарантийные обязательства предприятия-изготовителя, свидетельства о консервации, упаковывании и приемке снегохода находятся в паспорте на снегоход.

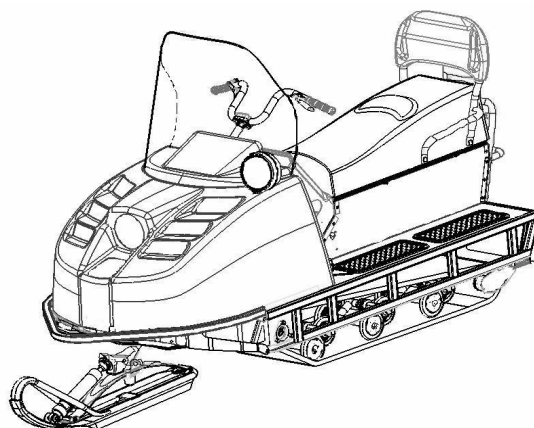
**БУРАН**  
**А, АЕ**

Листовая рама



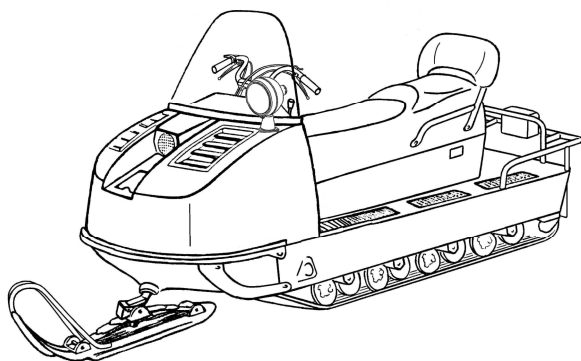
**БУРАН**  
**АТЕ**

Трубчатая рама



**БУРАН**  
**АД, АДЕ**

Листовая рама



**БУРАН**  
**АДТЕ**

Трубчатая рама

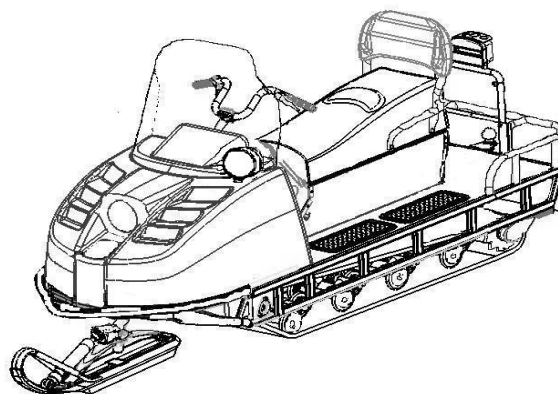


Рис. 1 – Общий вид снегоходов

## 1 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации снегохода внимательно прочитайте настоящее руководство, изучите устройство и функционирование узлов и систем Вашего снегохода, ознакомьтесь с содержанием предупреждающих табличек, расположенных на снегоходе. Здравый смысл, правильное обращение, а также своевременное и полное техническое обслуживание снегохода являются залогом Вашей безопасности. Пренебрежение мерами безопасности или игнорирование предупреждений и правил эксплуатации снегохода может привести к серьезным травмам и даже гибели людей.

Снегоход не предназначен для движения по улицам и дорогам общего пользования. Однако при движении как по зимнему бездорожью, так и во всех иных местах, где возможно движение транспортных средств, водитель должен подчиняться Правилам дорожного движения, строго соблюдая наравне с автотранспортом их требования.

Снегоход должен быть зарегистрирован в органах Гостехнадзора в пятидневный срок с момента приобретения.

К управлению снегоходом допускаются лица, имеющие удостоверение тракториста-машиниста, подтверждающее право на управление самоходными машинами категории "А".

Для поездок на снегоходе следует надевать удобную, теплую одежду. Всегда надевайте защитный шлем, защитные очки или лицевой щиток. Эта рекомендация относится и к пассажиру.

Перед выездом водитель должен убедиться в исправности снегохода и следить за его состоянием в пути. Снегоход в неудовлетворительном техническом состоянии представляет потенциальную опасность. Выполняйте все операции технического обслуживания согласно установленному регламенту.

Перед пуском двигателя установите рычаг переключения коробки реверса в нейтральное положение. Не допускается производить пуск двигателя с невыключенной трансмиссией во избежание самопроизвольного движения снегохода, так как установленный на снегоходе вариатор автоматически включается в работу при частоте вращения коленчатого вала двигателя несколько выше оборотов холостого хода.

Запрещается пуск двигателя и эксплуатация снегохода со снятыми капотом и кожухами ограждения быстровращающихся частей двигателя и вариатора.

Не допускается пуск двигателя при снятом вариаторном ремне. Пуск двигателя без нагрузки может представлять опасность.

Перед началом движения проверьте, свободен ли путь и нет ли кого поблизости. Любая деталь или обломок, вылетевшие из-под снегохода, могут быть опасны как для водителя, так и для посторонних лиц.

Все операции по техническому обслуживанию и ремонту снегохода выполняйте при неработающем двигателе, кроме случаев регулировки системы питания. Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим деталям двигателя и глушителя, пока они не охладятся.

Не заряжайте аккумуляторную батарею непосредственно на снегоходе без ее демонтажа.

Не проверяйте работоспособность магдино замыканием накоротко его выводов.

Не прикасайтесь при работающем двигателе к оголенной части проводов, идущих от магдино к высоковольтным трансформаторам и от них к свечам зажигания.

При техническом обслуживании и ремонте снегохода не пользуйтесь неисправным инструментом и приспособлениями.

Не разбирайте без необходимости агрегаты и механизмы снегохода, так как при этом нарушается взаимное положение приработавшихся поверхностей и тем самым ускоряется износ деталей.

Помните, что самостоятельная переделка и замена фирменных деталей на другие снижает эксплуатационную безопасность. Не допускайте также внесения в конструкцию снегохода каких-либо изменений с целью его эксплуатации в летний период.

Будьте осторожны при обращении с топливом, так как это легковоспламеняющаяся жидкость. При проведении осмотров и технического обслуживания снегохода должны приниматься меры, исключающие возможность возникновения пожара.

Не допускается:

- пользоваться открытым огнем и курить при заправке топливного бака, а также в помещении, где установлен снегоход;
- заливать в бак топливо при работающем двигателе;
- заполнять бак чистым бензином во избежание появления статического электричества;
- прогревать двигатель открытым пламенем для облегчения пуска при низких температурах;
- держать снегоход с открытым отверстием заливной горловины топливного бака;
- сливать топливо и масло в местах хранения снегохода.

Не храните снегоход с заправленным баком в помещении, где имеются источники тепла и пламени (нагреватели, электросушилки, открытый огонь). Дайте двигателю охладиться, перед тем как ставить снегоход в помещение.

Гаражное помещение должно быть оборудовано средствами пожаротушения.

Этилированный бензин (он окрашен для отличия от бензинов без антидетонационной присадки) очень ядовит и может вызвать тяжелые отравления при попадании на кожу и при вдыхании его паров. Поэтому при работе с этилированным бензином соблюдайте особые меры предосторожности:

- топливную смесь готовьте в хорошо вентилируемом помещении. При заправке топливного бака находитесь с наветренной стороны снегохода;
- при разливе бензина залитые места сразу же протрите ветошью, смоченной в керосине. Загрязненные бензином обтирочные материалы должны уничтожаться;
- не применяйте бензин для мытья рук;
- при попадании этилированного бензина на кожу обмойте ее теплой водой с мылом.

Не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы опасны для жизни.

Дополнительные указания по мерам безопасности при выполнении отдельных работ помещены в соответствующие разделы руководства по эксплуатации.

## **2 УСТРОЙСТВО И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ СНЕГОХОДА**

### **2.1 Двигатель**

На снегоходе установлен двухцилиндровый, двухтактный с петлевой кривошипно-камерной продувкой, карбюраторный двигатель РМЗ-640-34 принудительного воздушного охлаждения (рис. 2).

#### **Коленчатый вал**

На двигателе установлен трехопорный коленчатый вал. На правом конце коленвала установлен ротор (маховик) магдино, на левом – центробежный регулятор вариатора.

#### **Шатун**

В отверстиях верхней и нижней головок шатуна 12 установлены игольчатые подшипники 16 и 9. Радиальный зазор в подшипниках верхней и нижней головок составляет 0,012...0,024 мм. Указанный зазор обеспечивается сортировкой по диаметру на размерные группы роликов подшипников, поршневых и кривошипных пальцев, соответствующих отверстий шатунов. Маркировка группы отверстий шатуна выполнена на стержне под каждой головкой.

#### **Поршень**

На двигателе установлены невзаимозаменяемые между собой левый 19 и правый 22 поршни.

Поршень установлен в цилиндр с зазором. Зазор между юбкой поршня и цилиндром на холодном двигателе составляет 0,14...0,16 мм. Если двигатель перегреть, поршень может заклинить в цилиндре.

Для обеспечения подбора по гильзам поршни выпускаются трех размерных групп: М, С, Б (малый, средний, большой). Обозначение размерной группы нанесено на внутреннем пояске юбки поршня. По диаметру отверстия под поршневой палец поршни сортируются на две размерные группы; группа маркируется белой или черной красками. При смене поршня необходимо ставить поршень соответствующей группы.

#### **Поршневое кольцо**

На поршни установлены по два поршневых кольца 17. В замке кольца предусмотрен тепловой зазор. После установки колец в цилиндр двигателя зазор должен составлять 0,25...0,45 мм. Для получения указанных зазоров допускается подпиловка торцов замка.

Зазор между торцами кольца и канавками при сжатии кольца до диаметра 76 мм должен быть 0,080...0,115 мм.

#### **Поршневой палец**

При сборке поршневые пальцы сортируются по наружному диаметру на две размерные группы. Группа маркируется белой или черной красками на торце пальца. При сборке палец с поршнем подбирают одной группы.

## **Цилиндр**

Установленные на двигателе левый 13 и правый 21 цилиндры не взаимозаменяемы между собой. Чтобы обеспечить селективную сборку сопряжения гильза-поршень, цилиндры выпускаются трех размерных групп. Размерные группы обозначены буквами: М, С, Б и ударным способом нанесены на пояске нижнего фланца цилиндра. При смене цилиндра необходимо ставить цилиндр соответствующей группы.

Нижним фланцем цилиндр устанавливается на картер двигателя, на верхний фланец ставится головка цилиндра. Между головкой и цилиндром установлена асбостальная прокладка 18. При переборках двигателя прокладка может использоваться повторно. Между нижним фланцем цилиндра и опорной плоскостью картера установлена паронитовая прокладка 11.

## **Головка цилиндра**

Левая 20 и правая 23 головки цилиндров изготовлены из алюминиевого сплава. Во избежание недопустимой деформации головки и цилиндра при сборке гайки шпилек затягивают крест-накрест в два приема: сначала предварительно, а затем окончательно с моментом затяжки 2,0...2,5 кгс·м. При этом сначала должны быть затянуты гайки крепления впускного коллектора. Затягивать или подтягивать гайки следует на холодном двигателе.

## **Картер**

Картер состоит из двух половин. Между собой половины картера соединены шпильками, ввернутыми в его верхнюю половину; гайки крепления половин картера затянуты с моментом 3,0...3,5 кгс·м. Половины картера обрабатываются совместно и поэтому невзаимозаменяемы. Каждый цилиндр с головкой крепится к картеру четырьмя шпильками.

На фланец с правой стороны картера установлены основание магдино и корпус вентилятора. На приливе в верхней части картера двумя винтами закреплен топливный насос и устанавливается штуцер для трубки подвода пульсаций. На снегоходах, оборудованных системой электрозапуска, для крепления кронштейна электростартера с задней стороны картера имеется прилив с двумя шпильками. Четыре шпильки, ввернутые в нижнюю половину картера, служат для крепления двигателя к подмоторному основанию. Два резьбовых отверстия предназначены для слива масла и топлива при расконсервации двигателя и промывке картера. Для обеспечения герметичности под головки болтов 73, ввернутых в эти отверстия, установлены медные прокладки.

## **Охлаждение двигателя**

У работающего двигателя температура головок не должна превышать 200 °С. Для поддержания температуры двигателя в пределах, обеспечивающих его нормальную работу на всех эксплуатационных режимах, служит система воздушного охлаждения, которая включает в себя осевой нагнетательный вентилятор и кожухи обдува.

Основу вентилятора составляет крыльчатка 24, которая приводится в действие клиновым ремнем 30 от ведущего шкива 36, закрепленного на роторе магдино. На конце валика крыльчатки установлен ведомый шкив,

состоящий из двух дисков-полушків 29. Гайка крепления шкива затянута с моментом 5...6 кгс·м. На входе вентилятора установлен пластмассовый воздухозаборник 31.

Натяжение ремня осуществляется за счет перестановки регулировочных шайб 32, расположенных между полушківами, на наружную сторону заднего полушківа. При эксплуатации двигателя необходимо периодически проверять натяжение вентиляторного ремня. Слишком слабое натяжение вызывает пробуксовку ремня на высоких числах оборотов двигателя и его расслоение от нагревания, сильное натяжение выводит из строя подшипники крыльчатки. Попадание смазки на ремень не допускается, так как она вызывает его разрушение и пробуксовку.

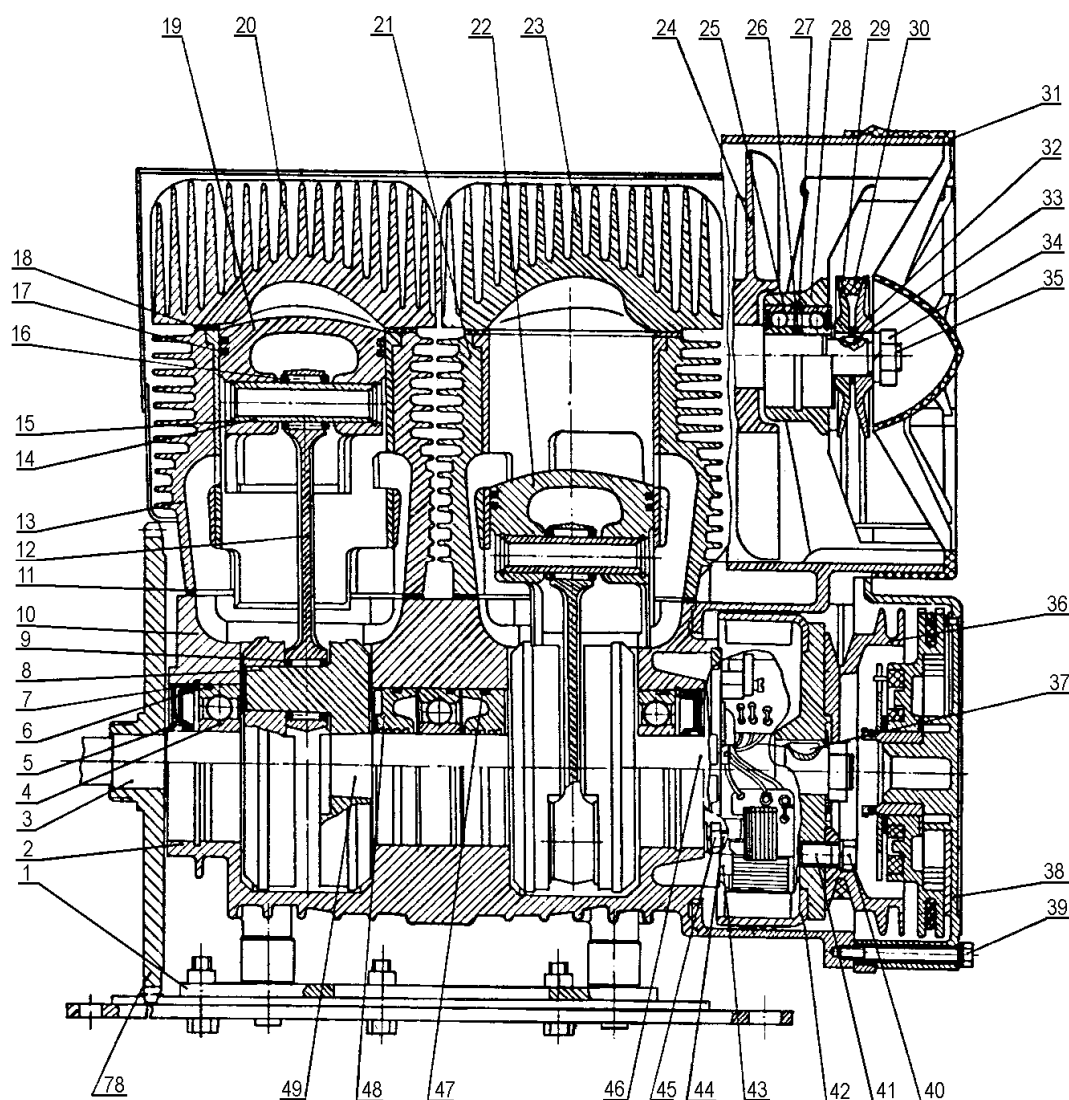
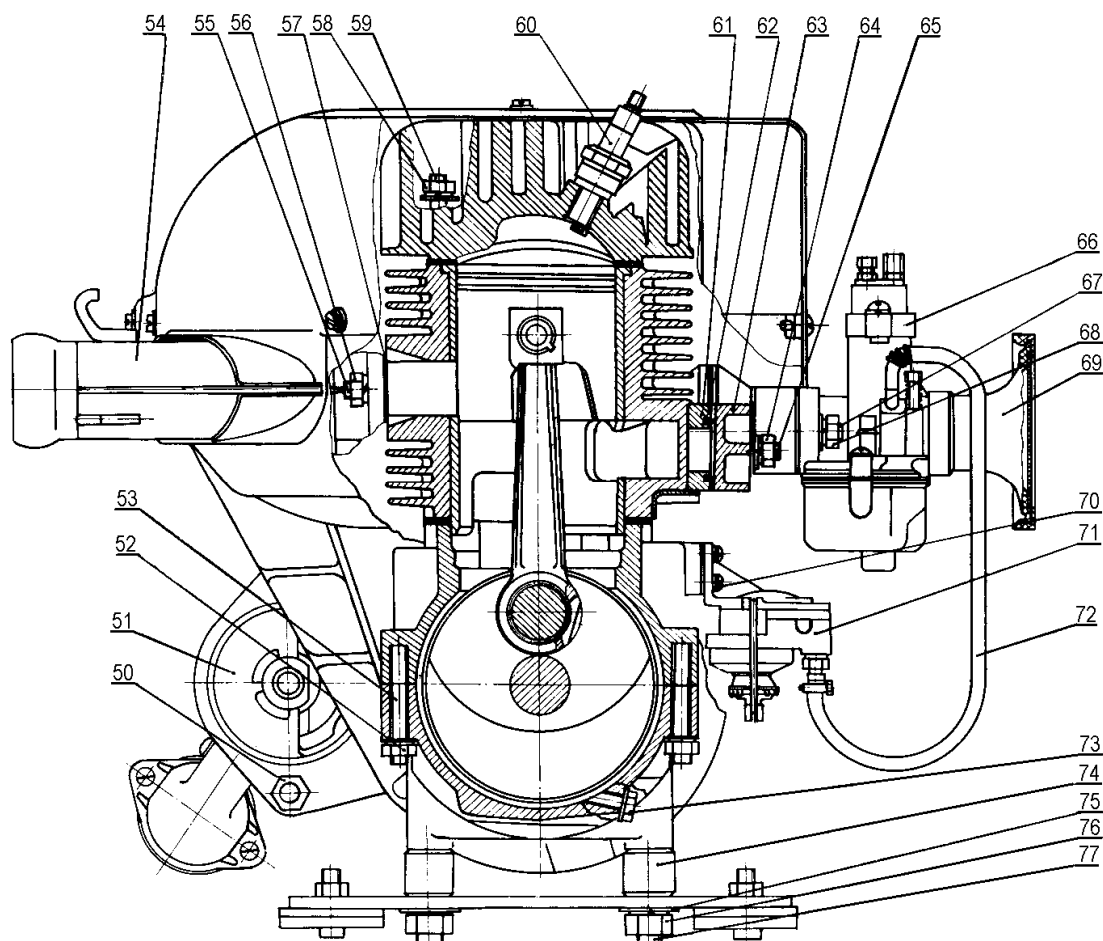


Рис. 2 – Двигатель

1 – основание двигателя; 2 – нижняя половина картера; 3 – цапфа левая; 4 – подшипник; 5 – манжета; 6 – кольцо амортизационное; 7 – кольцо стопорное; 8 – щека; 9 – подшипник игольчатый; 10 – верхняя половина картера; 11 – прокладка; 12 – шатун; 13 – цилиндр левый; 14 – палец поршневой; 15 – кольцо стопорное; 16 – подшипник игольчатый; 17 – кольцо поршневое; 18 – прокладка; 19 – поршень левый; 20 – головка цилиндра левая; 21 – цилиндр правый; 22 – поршень правый; 23 – головка цилиндра правая; 24 – крыльчатка вентилятора; 25 – подшипник; 26 – кольцо регулировочное; 27 – кольцо стопорное; 28 – корпус вентилятора; 29 – шкив ведомый; 30 – ремень вентиляторный; 31 – воздухозаборник; 32 – шайба регулировочная; 33 – шпонка сегментная; 34 – гайка;





35 – валик вентилятора; 36 – шкив ведущий; 37 – шпонка сегментная; 38 – ручной стартер; 39 – болт; 40 – гайка; 41 – шпилька; 42 – ротор магдино; 43 – статор магдино; 44 – шпилька; 45 – гайка; 46 – цапфа правая; 47 – кольцо уплотнительное; 48 – лабиринт; 49 – вал средний; 50 – гайка; 51 – электростартер; 52 – гайка; 53 – шпилька; 54 – выпускной коллектор; 55 – шпилька; 56 – гайка; 57 – прокладка; 58 – гайка; 59 – шпилька; 60 – свеча зажигания; 61 – впускной коллектор; 62 – кольцо уплотнительное; 63 – переходник; 64 – гайка; 65 – шпилька; 66 – карбюратор; 67 – шпилька; 68 – гайка; 69 – воздухоочиститель; 70 – винт; 71 – топливный насос; 72 – трубка топливная; 73 – болт (заглушка); 74 – втулка; 75 – шайба; 76 – гайка; 77 – шпилька; 78 – шестерня

## Система пуска

Двигатель снегохода оборудован механическим пусковым устройством (ручным стартером). Дополнительно на комплектациях АЕ, АТЕ, АДЕ и АДТЕ устанавливается электрический стартер.

## Ручной стартер

Ручной стартер закреплен на корпусе вентилятора четырьмя винтами. В корпусе размещен шкив стартера с деталями храпового механизма. Возвратная пружина шкива выполнена спиральной, концы ее отогнуты. Наружным концом пружина зацеплена за литой выступ шкива, внутренним – за выступ корпуса. Если смотреть на шкив со стороны пружины, то навивка пружины должна быть направлена против часовой стрелки, навивка троса – по часовой стрелке.

В случае выхода из строя ручного стартера предусмотрена возможность аварийного пуска двигателя. Пуск двигателя от аварийной системы производится согласно указаниям подраздела 3.3 "Пуск и остановка двигателя".

### **Система питания**

Система питания двигателя включает в себя топливный бак с заборным фильтром в баке, фильтр-отстойник, ручной подкачивающий насос, карбюратор, топливный насос, воздухоочиститель (или глушитель шума впуска) и топливопроводы.

#### **Топливный бак**

Топливный бак установлен в передней части рамы. Заливная горловина бака закрывается крышкой. Имеющееся в крышке суфлирующее отверстие препятствует возникновению разрежения в баке по мере расхода топлива. Отверстие в верхней части бака предназначено для штуцера забора топлива. На конце приемной трубки установлен топливный фильтр. Герметично закрытое заглушкой отверстие с правой стороны бака является технологическим. Для доступа к заливной горловине в капоте имеется лючок с крышкой.

Топливопровод состоит из резиновых и полиуретановых трубок, соединяющих топливный бак с карбюратором.

#### **Фильтр-отстойник**

Фильтр-отстойник служит для очистки топлива от механических частиц и конденсата.

#### **Ручной подкачивающий насос**

Ручной подкачивающий насос предназначен для заполнения топливной системы непосредственно перед пуском двигателя. Применение ручной подкачки топлива значительно облегчает пуск холодного двигателя при низких температурах.

На снегоходе установлен подкачивающий насос поршневого типа, который закреплен на приборном щитке. Чтобы заполнить топливную систему, необходимо несколько раз вытянуть и утопить ручку насоса.

#### **Воздухоочиститель**

Воздухоочиститель предназначен для очистки поступающего в карбюратор воздуха. К карбюратору воздухоочиститель крепится двумя пружинами.

#### **Карбюратор**

Карбюратор предназначен для приготовления топливо-воздушной смеси для двигателя. Карбюратор MIKUNI VM34-619 – однокамерный с центральным расположением поплавковой камеры и цилиндрическим дросселем вертикального хода.

Карбюратор MIKUNI VM34-619 крепится к переходнику двигателя через муфту коллектора впускного с помощью червячных хомутов.

Регулировки карбюраторов производятся в соответствии с указаниями подраздела 4.6 "Техническое обслуживание двигателя".

## Топливный насос А73D

Топливный насос предназначен для подачи топлива из бака в карбюратор MIKUNI VM34-619. Насос установлен на раме снегохода и соединен с картером двигателя трубкой.

### Система выпуска.

Назначение системы выпуска – отвод отработавших газов из цилиндров двигателя в атмосферу и уменьшение шума выпуска. Система выпуска включает в себя глушитель и соединительный патрубок, через который глушитель соединен с выпускным патрубком цилиндров. К корпусу снегохода и двигателю глушитель крепится пружинами.

### Подвеска двигателя

Подвеска двигателя (рис. 3). На раме снегохода двигатель с подмоторным основанием закреплен в четырех точках. Упругая подвеска двигателя уменьшает передачу вибрации работающего двигателя на раму снегохода, а также передачу двигателю толчков и колебаний, возникающих при движении снегохода.

Упругие опоры подвески двигателя состоят из резиновых амортизаторов 5, надетых на гайки 6 и втулки 13. Сами гайки 6 накручены на болты крепления 2 и 12, вставленные квадратными подголовниками в отверстия рамы. На опоры подмоторное основание 7 вместе с двигателем устанавливается так, чтобы втулки и гайки 6 входили в отверстия рессор подмоторного основания. Амортизаторы стягиваются гайками крепления 1 до упора шайб 3 и 14 в торцы гаек 6 и втулок соответственно. Момент затяжки гаек 2, 2...2,5 кгс·м.

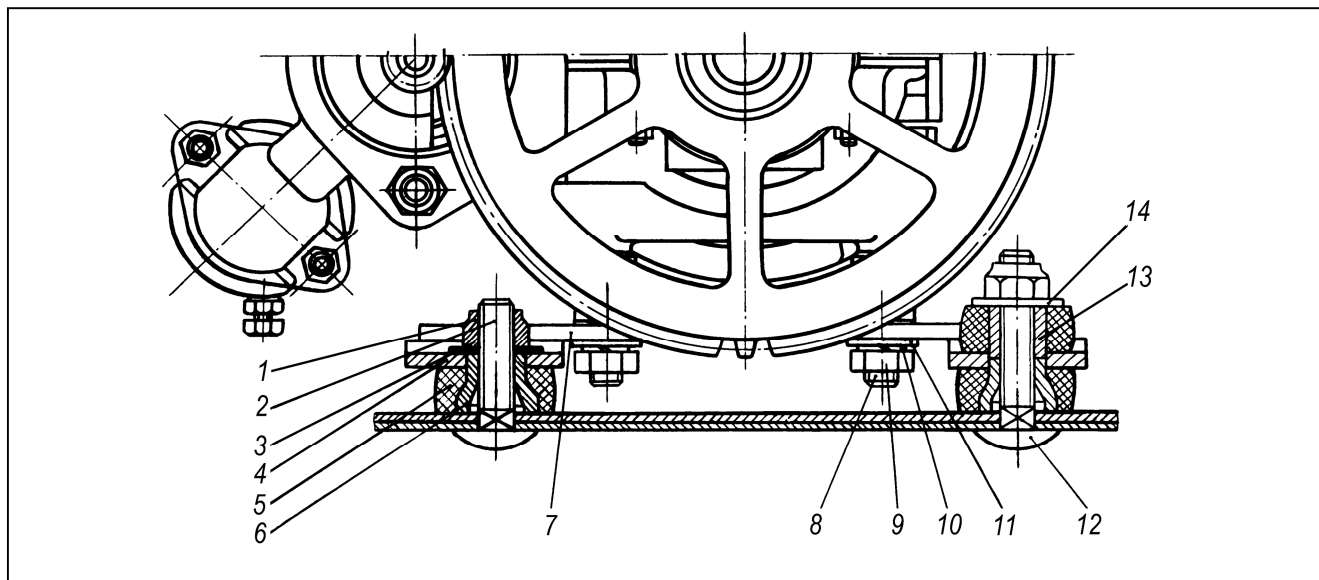


Рис. 3 – Подвеска двигателя

1 – гайка; 2 – болт; 3 – шайба; 4 – рессора; 5 – амортизатор; 6 – гайка; 7 – основание; 8 – шпилька; 9 – гайка; 10 – шайба пружинная; 11 – шайба; 12 – болт; 13 – втулка; 14 – шайба

К подмоторному основанию двигатель крепится с помощью четырех шпилек, ввернутых в приливы нижней половины картера. Для обеспечения регулировки расстояния между шкивами вариатора, которое производится

перемещением двигателя, в подмоторном основании имеются пазы под шпильки крепления двигателя. После регулировки расстояния между шкивами гайки крепления двигателя к подмоторному основанию затягиваются с моментом 5,0...5,1 кгс·м. В процессе эксплуатации затяжка гаек должна периодически проверяться, так как смещение двигателя приводит к быстрому выходу из строя вариаторного ремня.

## 2.2 Трансмиссия

Трансмиссию снегохода составляют клиноременный вариатор и коробка реверса с цепной передачей.

### Вариатор

Вариатор (рис. 4) представляет собой клиноременную передачу с автоматическим изменением рабочих диаметров ведущего и ведомого шкивов посредством центробежного регулятора при изменении оборотов двигателя и кулачковой нагрузочной муфты при изменении сопротивления движению снегохода.

К основным частям вариатора относятся ведущий шкив с центробежным регулятором, установленный на валу двигателя, ведомый шкив с нагрузочной кулачковой муфтой на ведущем валу коробки реверса и ремень.

Ведущий шкив состоит из неподвижного конуса 6 и установленных на нем подшипника 9, втулки 19, пружины 8 и центробежного регулятора. Величина момента затяжки неподвижного диска составляет 8...10 кгс·м. Внутренняя полость валика неподвижного диска через резьбовое отверстие под болт крепления регулятора заполнена консистентной смазкой.

Ведомый шкив состоит из неподвижного диска 21, подвижного диска 1, возвратной пружины 22 и полумуфты 3. Полумуфта удерживается на валу от проворота шпонкой 2. При работе вариатора вкладыши 5 полумуфты скользят по винтовой поверхности подвижного диска. Пружина размещена между полумуфтой и подвижным диском и имеет предварительное поджатие и закрутку на 120°. Разрезное кольцо 28, закрепленное на валу пружинным кольцом 29, служит ограничителем движения подвижного диска к неподвижному и одновременно упором для неподвижного диска, закрепленного на валу с помощью шпонки 23, шайбы 26, контрольной шайбы 25 и болта 24. Между разрезным кольцом 28 и неподвижным диском 21 установлены регулировочные кольца 27 для получения требуемого размера между дисками ведомого шкива. Для демонтажа неподвижного диска в нем имеются три резьбовых отверстия.

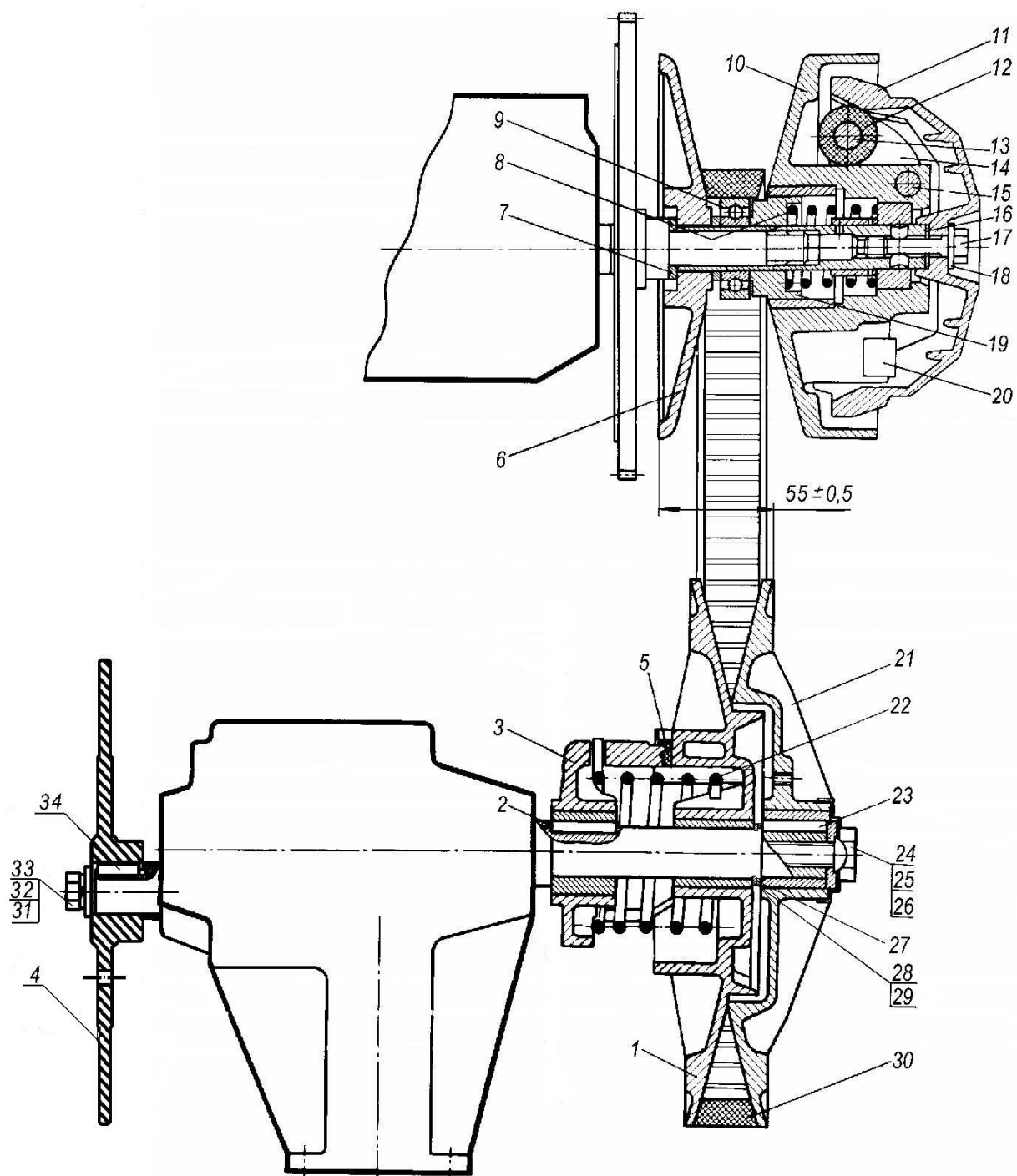


Рис. 4 – Вариатор

1 – диск ведомый подвижный; 2 – шпонка; 3 – полумуфта; 4 – диск тормозной; 5 – вкладыш; 6 – конус ведущий неподвижный; 7 – шайба; 8 – пружина; 9 – подшипник; 10 – диск ведущий подвижный; 11 – крышка; 12 – ролик; 13 – ось; 14 – грузик; 15 – ось; 16 – шайба; 17 – болт; 18 – шайба; 19 – втулка; 20 – сухарик; 21 – диск ведомый неподвижный; 22 – пружина; 23 – шпонка; 24 – болт; 25 – шайба контрольная; 26 – шайба; 27 – кольцо регулировочное; 28 – кольцо разрезное; 29 – кольцо пружинное; 30 – ремень; 31 – болт; 32 – шайба; 33 – шайба пружинная; 34 – шпонка

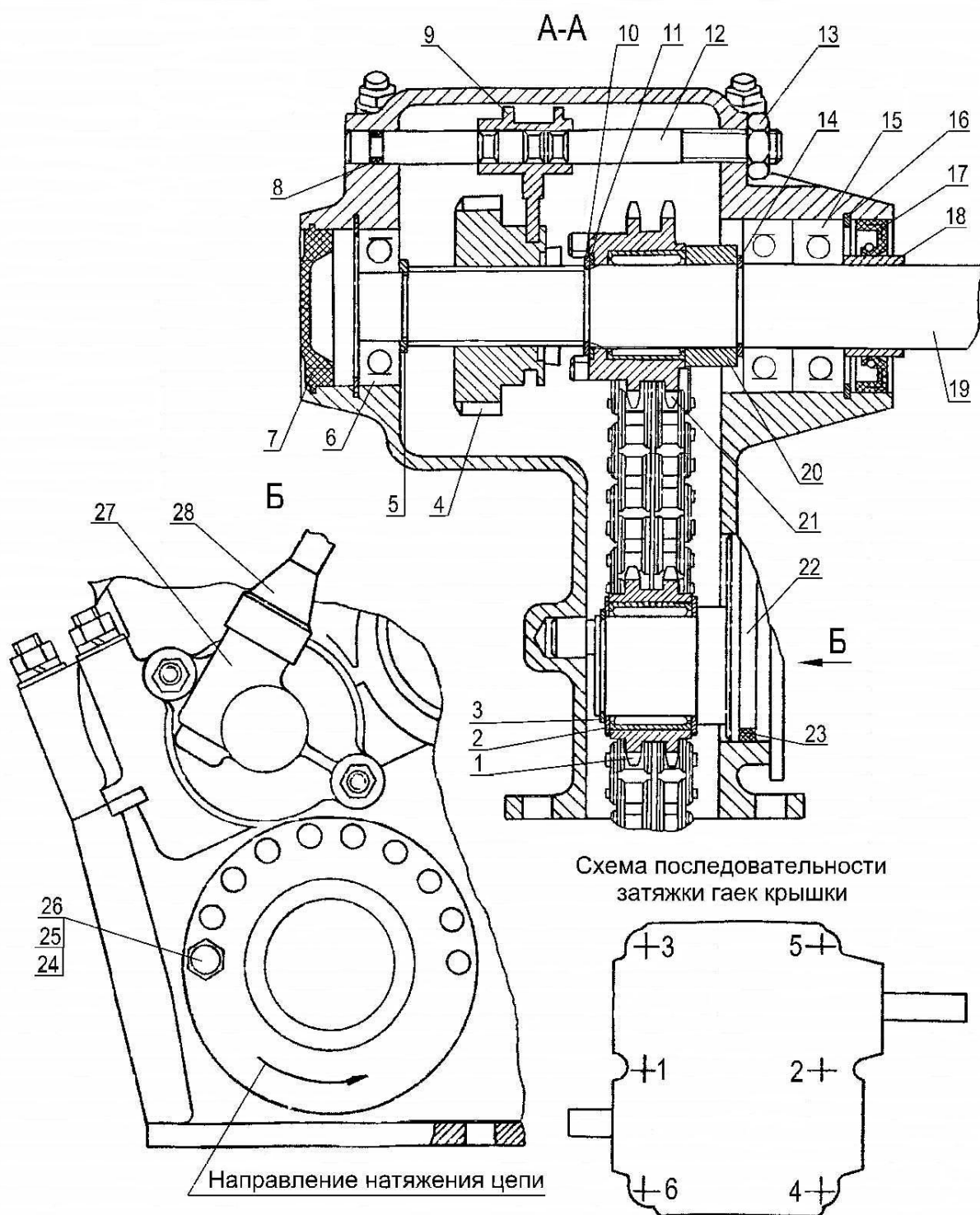
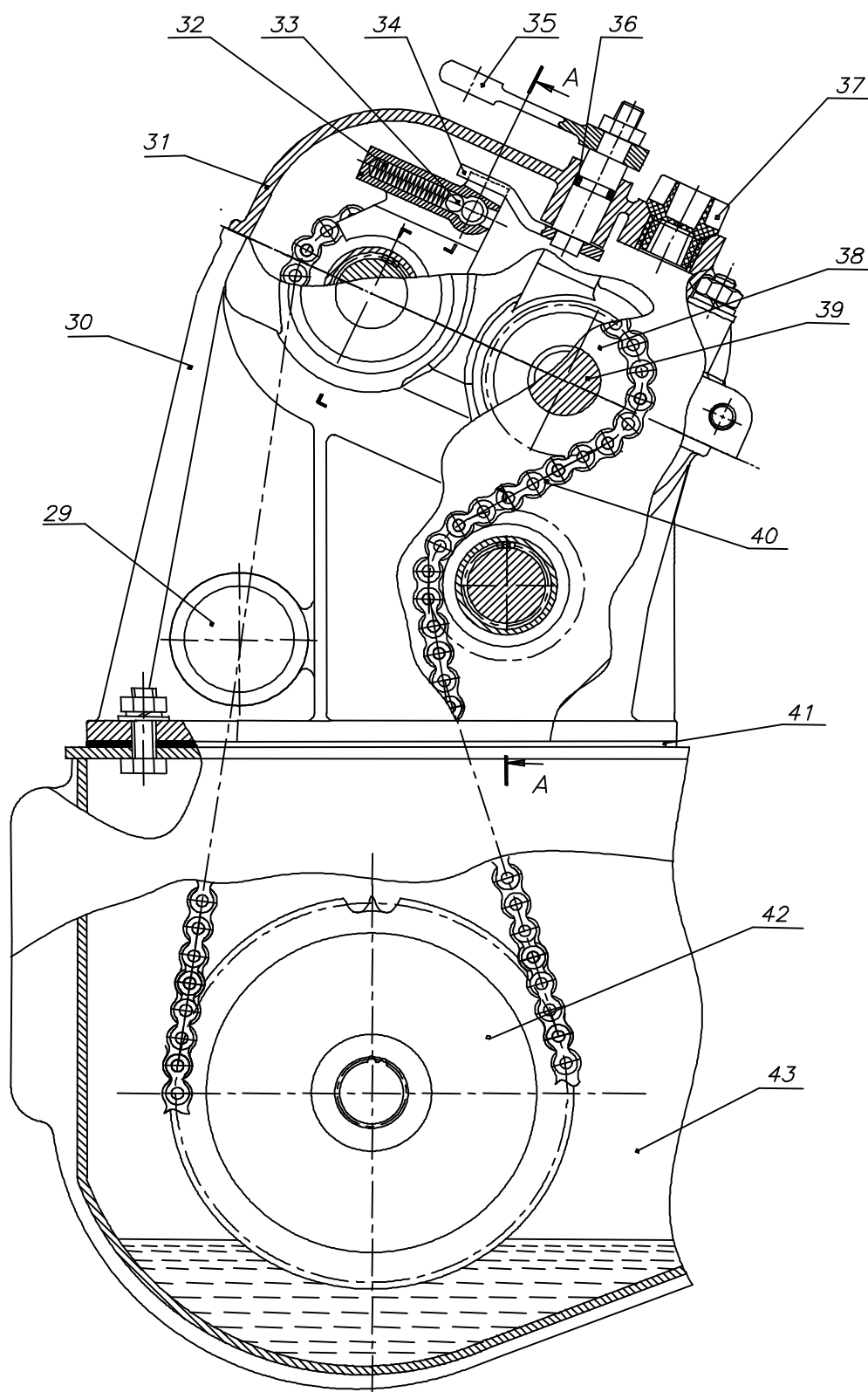


Рис. 5 – Коробка реверса

1 – звездочка натяжения; 2 – кольцо регулировочное; 3 – кольцо пружинное; 4 – шестерня; 5 – кольцо регулировочное; 6 – подшипник; 7 – заглушка; 8 – кольцо уплотнительное; 9 – вилка переключения; 10 – кольцо пружинное; 11 – кольцо регулировочное; 12 – ось; 13 – гайка; 14 – кольцо пружинное; 15 – подшипник; 16 – кольцо пружинное; 17 – манжета; 18 – втулка распорная; 19 – вал ведущий; 20 – втулка распорная; 21 – звездочка ведущая; 22 – вал натяжной; 23 – кольцо уплотнительное; 24 – болт; 25 – шайба пружинная; 26 – шайба; 27 – привод спидометра; 28 – гибкий вал спидометра; 29 – заглушка смотрового отверстия; 30 – корпус коробки реверса;



31 – крышка; 32 – пружина; 33 – шарик; 34 – рычаг переключения передач; 35 – рычаг; 36 – кольцо уплотнительное; 37 – пробка суфлирующая; 38 – звездочка заднего хода; 39 – вал заднего хода; 40 – цепь приводная; 41 – прокладка; 42 – звездочка ведущая ходовой части; 43 – картер коробки реверса

## **Коробка реверса с цепной передачей**

Коробка реверса предназначена для передачи крутящего момента от ведущего вала коробки к валам ведущих звездочек гусениц, осуществления заднего хода снегохода и разъединения двигателя с ходовой частью.

Коробка (рис. 5) состоит из ведущего вала, вала заднего хода, механизма переключения и цепной передачи, в которую входят: звездочки переднего и заднего хода, ведомая звездочка, механизм натяжения цепи и приводная цепь (98 звеньев).

Механизм коробки реверса, за исключением ведомой звездочки, установленной в картере 43 коробки на шлицевых концах ведущих валов ходовой части, смонтирован в корпусе коробки.

Ведущий вал 19 вращается на трех подшипниках. На ведущем валу помимо узла ведомого шкива вариатора установлены: уплотнительная резиновая манжета, ведущая звездочка 21 на игольчатом подшипнике, шайбы, при помощи которых регулируется осевой люфт звездочки, и шестерня 4.

Вал заднего хода 39 установлен в корпусе на двух подшипниках. На валу напрессованы звездочка 38, зубчатое колесо и установлен диск тормоза 4. Ведущая шестерня привода спидометра выполнена заодно с валом.

Механизм натяжения цепи находится в нижней половине корпуса и состоит из натяжного вала 22 и вращающейся на игольчатом подшипнике звездочки 1. Натяжение цепи регулируется поворотом натяжного вала. В требуемом положении вал стопорится болтом 24. Смотровое окно, закрытое резиновой заглушкой 29, предусмотрено для проверки натяжения цепи, а также для проверки уровня масла в картере коробки.

Механизм переключения коробки смонтирован в крышке и состоит из оси 12, вилки переключения 9 с подпружиненным шариком 33, входящим при переключении в одну из трех канавок оси, и рычага переключения 34.. На оси рычага переключения сверху установлен рычаг 35. В крышку ввернута пластмассовая пробка 37 с суфлирующим отверстием.

Управление коробкой реверса осуществляется ручным приводом, состоящим из рукоятки переключения и тяги, соединяющей рукоятку с рычагом механизма переключения.

## **2.3 Ходовая часть**

Ходовая часть снегохода состоит из гусеничного движителя и опорно-поворотной лыжи.

### **Гусеничный движитель**

Гусеничный движитель включает в себя гусеницы, ведущие и направляющие валы со звездочками и балансиры катков.

Гусеницы должны быть установлены таким образом, чтобы прямой угол грунтозацепов на нижней ветви гусениц был обращен вперед, так как гусеницы подминают снег под себя, а не захватывают его.

Стальные скобы, установленные между окнами, предназначены для точного вхождения в зацепление зубьев ведущих и направляющих звездочек. Езда с выпавшими или поврежденными скобами может привести к



интенсивному износу зубьев звездочек и быстрому выходу из строя гусениц из-за истирания и разрыва перемычек между окнами.

Ведущий вал (рис. 6) расположен в передней части рамы снегохода и состоит из стального полого вала 5 с приваренными к нему ступицами 4, ступиц 2 и установленных между ними звездочек 3, каждая из которых крепится к ступицам болтами и самоконтрящимися гайками. На концах вала расположены подшипники 10 и резиновые манжеты 9. Между подшипником и манжетой установлено стопорное кольцо 13. Ведущий вал устанавливается одним концом в корпус подшипника, приваренный к картеру коробки реверса, и посредством шлиц на конце вала соединяется с ведомой звездочкой 12 цепной передачи, другим – в корпус 1 подшипника на раме снегохода. Между ведомой звездочкой 12 и подшипником 10 установлена шайба 11.

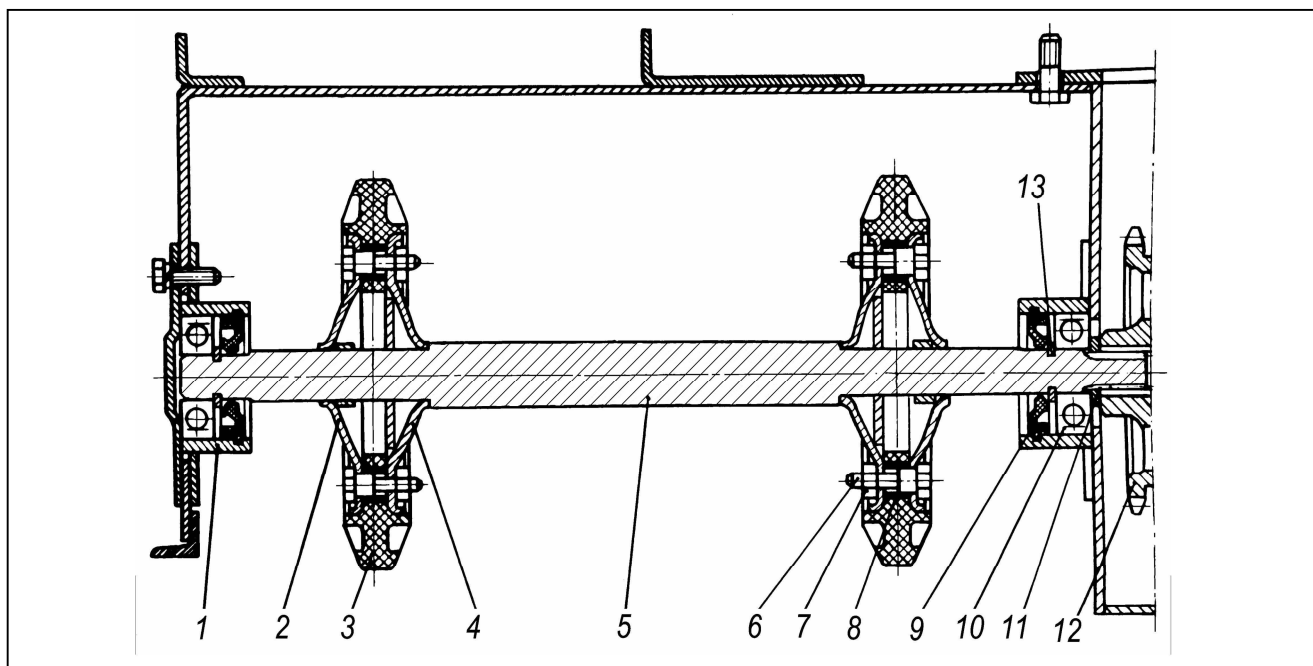


Рис. 6 – Ведущий вал гусениц

1 – корпус подшипника; 2 – ступица наружная; 3 – звездочка; 4 – ступица внутренняя; 5 – вал; 6 – болт; 7 – гайка; 8 – втулка; 9 – манжета; 10 – подшипник; 11 – шайба; 12 – ведомая звездочка цепной передачи; 13 – кольцо стопорное

Направляющий вал (рис. 7) состоит из полого вала 23 с приваренными к нему ступицами 22, ступиц 17, установленных между ступицами звездочек 19, уплотнительных резиновых манжет 15 и подшипников 14. Между манжетой и подшипником установлены стопорное кольцо 12 и шайба 11. Смазка подшипников осуществляется при сборке узла и при техническом обслуживании в процессе эксплуатации через отверстие в щеке балансира, закрытое заглушкой 13.

Направляющий вал установлен в кормовой части рамы снегохода на балансирах 24. Установленная на втулке балансира пружина 4 является упругим элементом подвески направляющего вала. Короткий конец пружины упирается в отогнутый зацеп щеки балансира, а длинный заведен в среднюю прорезь трехпозиционной гребенки 3. На оси балансира установлены: распорная втулка 8, шайба 9, балансир с пружиной и тарельчатая

шайба 7. На оси балансира выполнено сквозное резьбовое отверстие для регулировочного болта 1 натяжения гусениц.

Натяжение гусеницы осуществляется винтовым натяжным механизмом путем перемещения осей балансиров в продольных пазах кронштейнов, приваренных к бортам рамы и среднему ребру. После регулировки натяжения оси балансиров фиксируются в требуемом положении самоконтрящимися гайками 5.

Балансиры катков смягчают удары и толчки, возникающие при движении снегохода. Каждый балансир состоит из двух сваренных из труб рычагов балансиров с катками, двух пружин и оси. Ось балансиров крепится к кронштейнам рамы болтами.

Упругими элементами балансиров катков являются цилиндрические пружины кручения. Опорный каток вращается на подшипнике. Смазка подшипников осуществляется смазкой, заложенной при сборке, и затем – при техническом обслуживании в процессе эксплуатации через отверстие в наружной щеке катка, закрытое заглушкой.

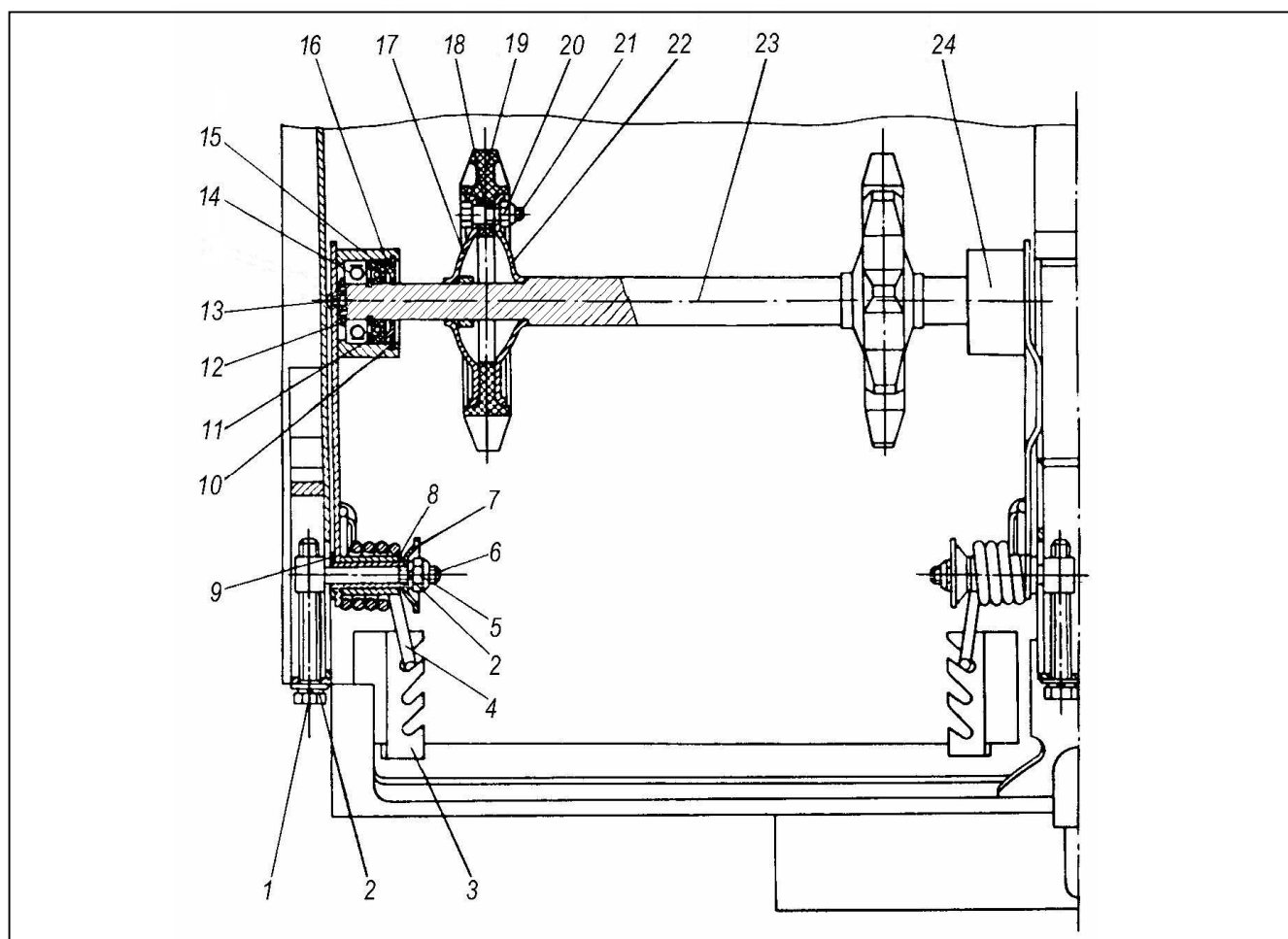


Рис. 7 – Направляющий вал с механизмом натяжения гусениц

1 – болт натяжения гусениц; 2 – шайба; 3 – гребенка; 4 – пружина; 5 – гайка самоконтрящаяся; 6 – ось балансира; 7 – шайба тарельчатая; 8 – втулка распорная; 9 – шайба; 10 – кольцо стопорное; 11 – шайба; 12 – кольцо стопорное; 13 – заглушка; 14 – шарикоподшипник; 15 – манжета; 16 – шайба; 17 – ступица наружная; 18 – втулка; 19 – звездочка; 20 – гайка самоконтрящаяся; 21 – болт; 22 – ступица внутренняя; 23 – вал; 24 – балансир

## Лыжа и подвеска лыжи

Рулевая лыжа (рис. 8) стальная, штампованная. Внизу на лыже установлен полоз 16, предохраняющий ее от абразивного износа.

Связь лыжи со шкворнем осуществляется через листовую рессору 2, смягчающую удары и толчки от неровностей пути. Прогиб рессоры ограничивается резиновым упором 17. Листы рессоры стянуты с проушиной двумя хомутами и самоконтрящимися гайками.

Узел рессоры крепится к кронштейнам подошвы лыжи концами коренного листа при помощи осей 20, заstopоренных шплинтами. Продольное перемещение рессоры происходит за счет скольжения по бронзовому вкладышу 18 переднего конца коренного листа.

К шкворню лыжи проушина рессоры крепится болтом 2 и самоконтрящейся гайкой 23. Угловое перемещение лыжи в вертикальной плоскости ограничено резиновым буфером 3.

## Рулевое управление

Рулевое управление (рис. 8) состоит из колонки руля, руля, поворотного рычага, шкворня и амортизатора. Колонка руля крепится через втулки 10, выполняющие роль подшипников скольжения, к кронштейнам рулевой стойки и коробки реверса прижимными крышками 13. Руль 15 соединен крышкой 14 и болтами с корпусом колонки руля.

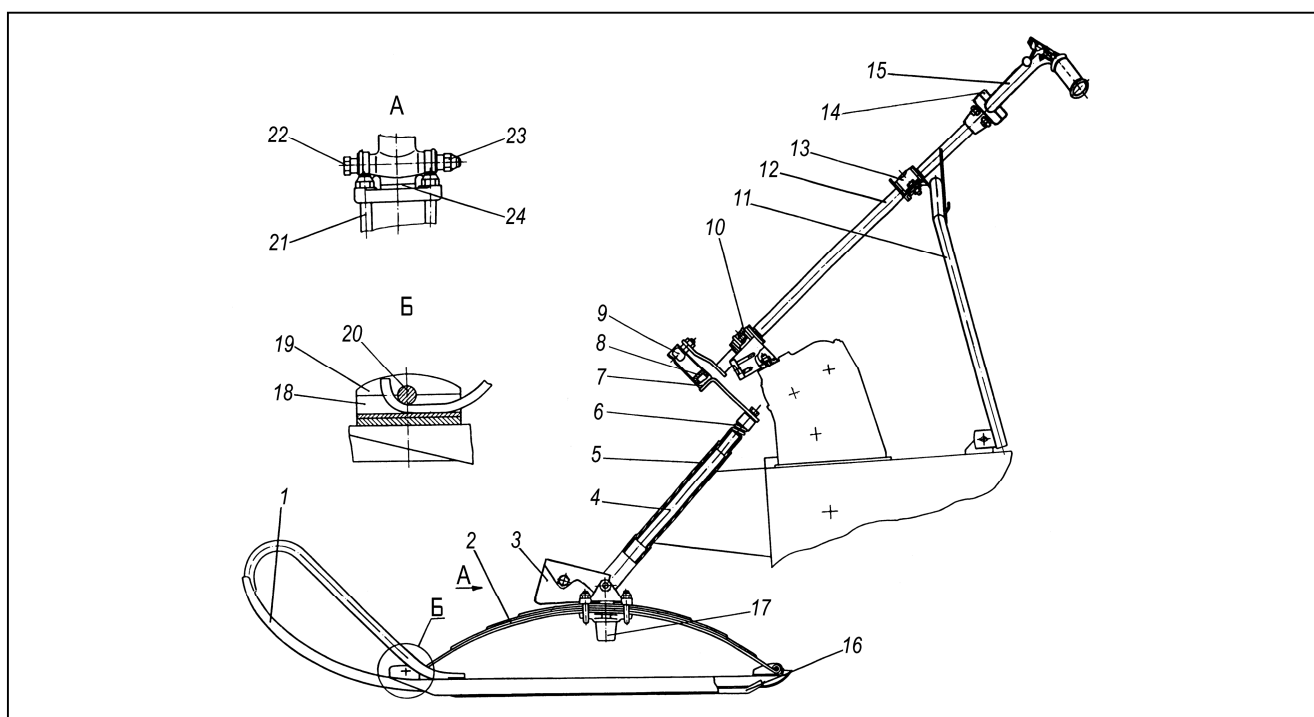


Рис. 8 – Рулевое управление

1 – лыжа; 2 – рессора в сборе; 3 – буфер; 4 – шкворень; 5 – колонка шкворня; 6 – пружина; 7 – рычаг; 8 – упор; 9 – ролик; 10 – втулка; 11 – стойка рулевого управления; 12 – колонка руля; 13 – крышка верхняя; 14 – крышка; 15 – руль; 16 – полоз; 17 – резиновый упор; 18 – вкладыш; 19 – кронштейн; 20 – ось; 21 – хомут; 22 – болт; 23 – гайка; 24 – буфер

Резиновый буфер 3 предназначен для исключения "зарывания" лыжи в снег при движении снегохода назад. Угол поворота лыжи от среднего положения ограничивается пластмассовым упором 8, установленным в направляющей поворотного рычага. Пружина 6 предназначена для исключения зазоров в рулевом управлении при движении снегохода.

Подшипники колонки руля, шкворень и направляющая поворотного рычага смазаны консистентной смазкой.

## 2.4 Механизмы и органы управления

Расположение органов управления снегоходов БУРАН А, АЕ, АД, АДЕ, АТЕ и АДТЕ показано на рис. 9 или 10.

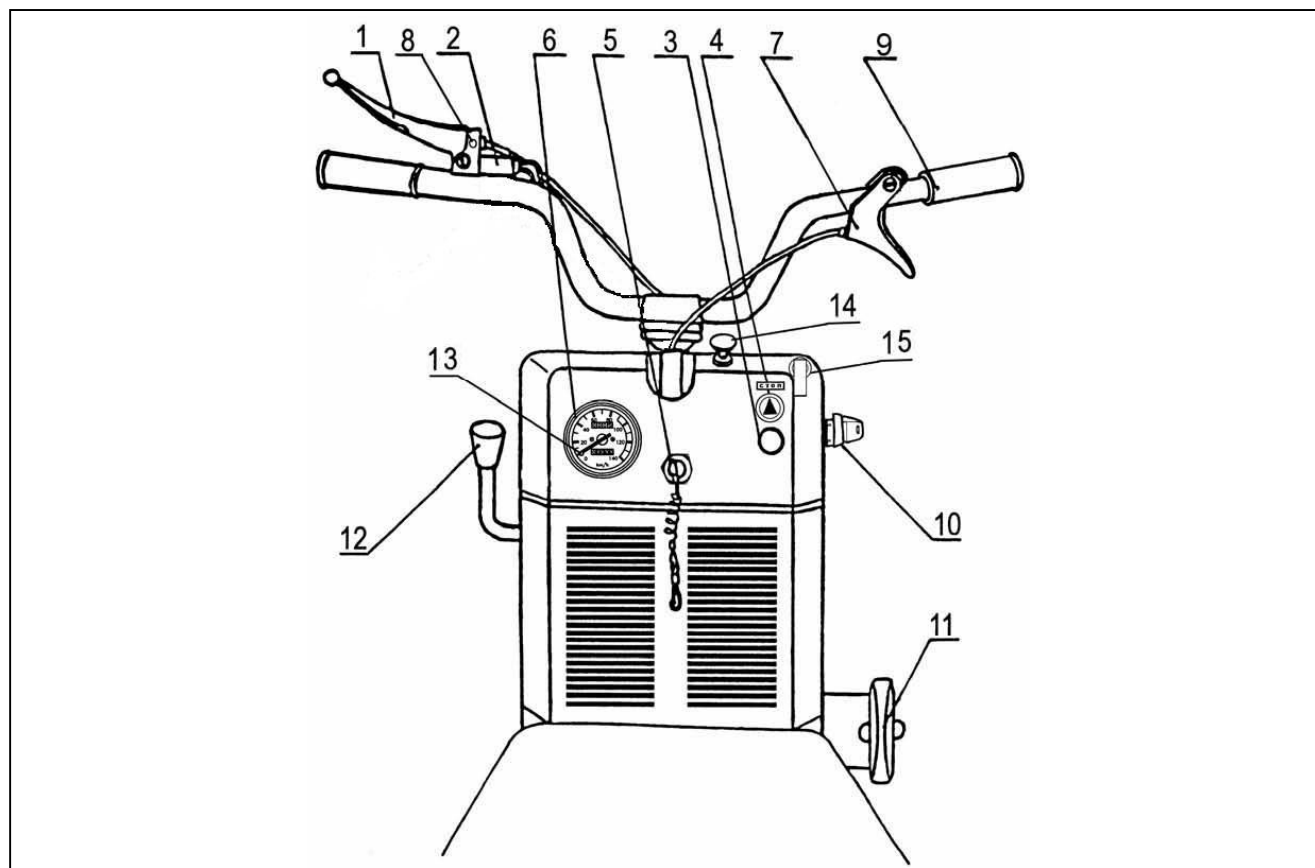


Рис. 9 – Органы управления (снегоход БУРАН А, АЕ, АД, АДЕ)

1 – рычаг тормоза; 2 – выключатель; 3 – переключатель света; 4 – выключатель зажигания; 5 – аварийный выключатель зажигания; 6 – спидометр; 7 – рычаг газа; 8 – ограничитель стояночного тормоза; 9 – руль; 10 – замок зажигания; 11 – рукоятка ручного стартера; 12 – рукоятка переключения передач коробки реверса; 13 – ручка сброса показаний суточного счетчика; 14 – ручка подкачивающего насоса; 15 – рычаг топливного корректора (для комплектаций АД, АДЕ).

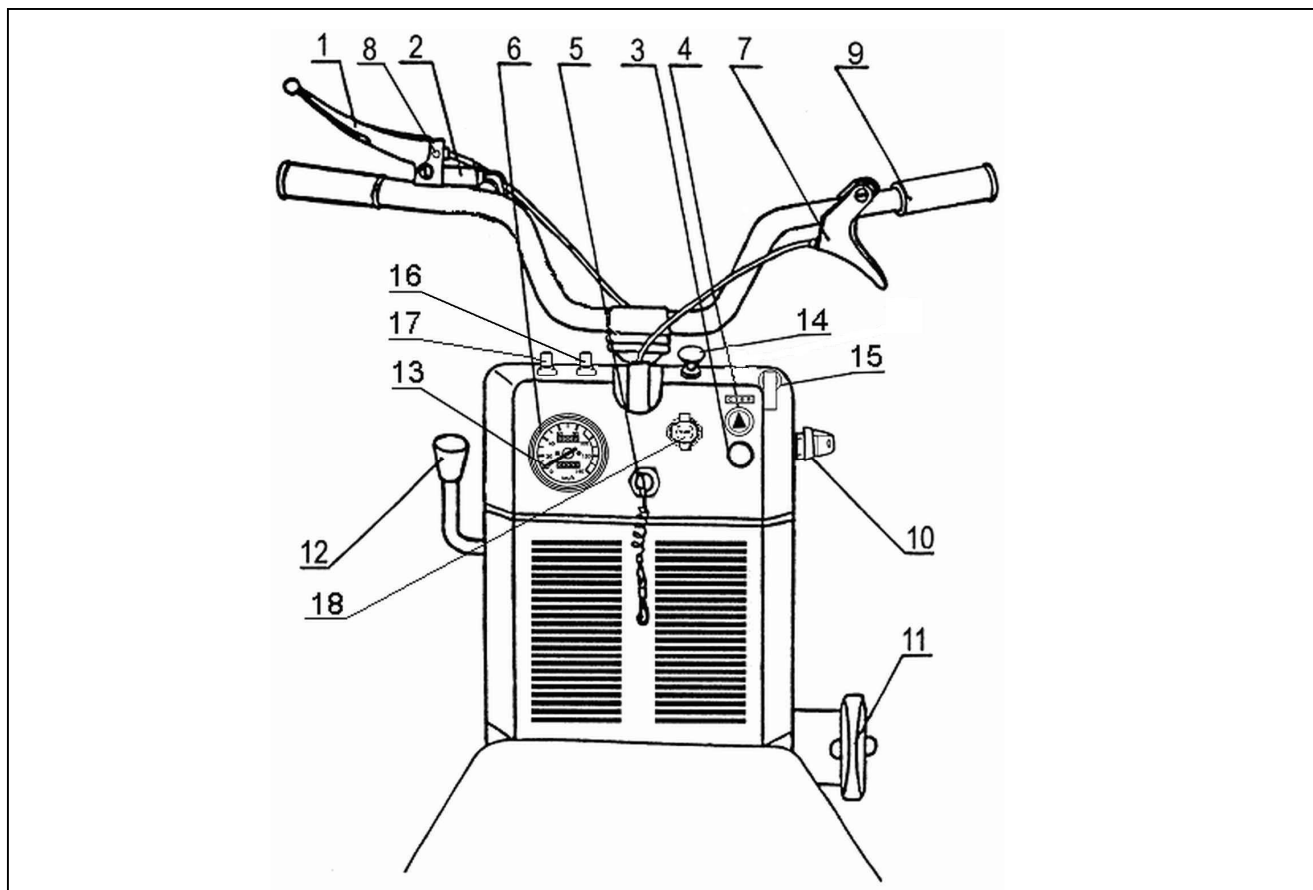


Рис. 10 – Органы управления (снегоход БУРАН АТЕ, АДТЕ)

1 – рычаг тормоза; 2 – выключатель; 3 – переключатель света; 4 – выключатель зажигания; 5 – аварийный выключатель зажигания; 6 – спидометр; 7 – рычаг газа; 8 – ограничитель стояночного тормоза; 9 – руль; 10 – замок зажигания; 11 – рукоятка ручного стартера; 12 – рукоятка переключения передач коробки реверса; 13 – ручка сброса показаний суточного счетчика; 14 – ручка подкачивающего насоса; 15 – рычаг топливного корректора; 16 – выключатель нагревателей рычага газа; 17 – выключатель фары-прожектора; 18 – световая розетка

### Рычаг тормоза

Рычаг тормоза расположен на левой половине руля. Нажатие на рычаг приводит к включению тормозного механизма. При отпускании рычаг тормоза автоматически возвращается в исходное положение. Замедление движения снегохода зависит от состояния снежного покрова.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Интенсивное или частое торможение снегохода, движущегося на высокой скорости, вызывает перегрев тормозного механизма, что может привести к резкому снижению эффективности торможения.**

### Выключатель стоп-сигнала ручного тормоза

При нажатии на рычаг тормоза шток выключателя замыкает контакты, при этом загорается лампа стоп-сигнала, установленная в заднем фонаре. При отпускании рычага, шток выключателя размыкает контакты - лампочка гаснет.

## Переключатель света

Переключатель предназначен для включения фары на ближний и дальний свет, включения ламп габаритного огня и подсветки спидометра. Переключатель ползункового типа с вытяжным управлением, имеет три фиксированных положения:

- нижнее (положение "0") – освещение выключено;
- среднее (положение I) – включен ближний свет фары;
- верхнее (положение II) – включен дальний свет фары.

В положении I и II переключателя должны включаться лампа габаритного огня в заднем фонаре и лампа подсветки спидометра.

## Выключатель нагревателей рычага газа

Двухпозиционный тумблер (рис. 11) расположен справа на приборном щитке и предназначен для включения и выключения нагревателя рычага газа. Включите нагреватель, чтобы большой палец правой руки не мерз. По требованию потребителя опционально дилер может дополнительно оборудовать снегоход нагревателями рукояток руля. Нагреватели подключаются в штатный разъем электрожгута снегохода и включаются одним тумблером с нагревателем рычага газа.

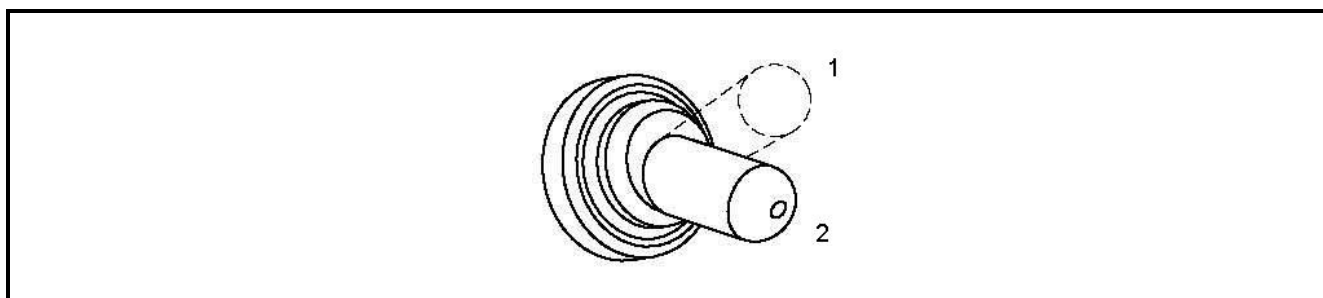


Рис. 11 – Выключатель нагревателей рычага газа

1. Положение "1" (нагреватели включены)
2. Положение "2" (выключено)

## Выключатель зажигания

Выключатель зажигания кнопочного типа имеет два фиксированных положения "включено – выключено".

В положении выключателя "выключено" кнопка должна находиться в утопленном положении.

В положении выключателя "включено" кнопка должна выступать над плоскостью выключателя на 12 мм и фиксироваться в этом положении. Перед пуском двигателя обратите внимание на положение кнопки выключателя.

## Аварийный выключатель зажигания

Аварийный выключатель зажигания предназначен для остановки двигателя в аварийных ситуациях (падение водителя со снегохода, механическая неисправность и др.). Выключатель состоит из выключателя и шнура. Шнур с одной стороны оканчивается алюминиевой чекой с резиновым упором, с другой – карабином крепления.

Выключатель крепится на панели приборов специальной гайкой. Резиновый упор с чекой надевается на сферическую часть гайки до плоскости гайки. При этом чека перемещает шток выключателя вниз, и контакты последнего размыкаются – зажигание включено. Чека удерживается в этом положении за счет усилия обжатия резиновым упором сферической поверхности гайки крепления выключателя.

Карабин зацепляется за любую петлю (под пуговицу) верхней одежды или специально нашитую петлю в удобном для водителя месте (например, в районе груди или кисти левой руки). При падении водителя с движущегося снегохода чека с резиновым упором соскакивает со сферической поверхности гайки, шток выключателя перемещается вверх, замыкая контакты – зажигание выключено.

### **Спидометр**

Спидометр имеет стрелочный указатель скорости, итоговый и суточный счетчики километража пробега. Стрелочный указатель показывает скорость движения снегохода, измеряемую в км/ч.

Итоговый счетчик спидометра показывает общий пробег снегохода в километрах.

Суточный счетчик показывает пробег снегохода в километрах с момента последнего сброса показаний. Суточный счетчик удобно использовать, например, для контроля пробега на одной заправке топлива или для определения расстояния между двумя пунктами.

### **Рычаг газа**

При нажатии на рычаг дроссель поднимается, количество горючей смеси, поступающей в цилиндры, увеличивается, вследствие чего увеличиваются обороты и мощность двигателя. При отпущенном рычаге дроссель возвращается в исходное положение – двигатель работает на оборотах холостого хода. В рычаг газа встроен нагреватель.

### **Ограничитель стояночного тормоза**

Ограничитель стояночного тормоза имеет форму шестигранника (фиксация положения снегохода в заторможенном состоянии осуществляется при нажатии на рычаг тормоза поворотом шестигранника вправо до упора).

## **ВНИМАНИЕ!!**

**Фиксацию тормоза производите при включенной передаче коробки реверса.**

### **Руль**

Руль служит для управления движением снегохода.

### **Замок зажигания**

Замок зажигания используется для пуска и остановки двигателя, а также для исключения пуска двигателя посторонними лицами. Ключ выключателя имеет следующие положения:

- ключ вставлен до упора без поворота (положение "0") – зажигание выключено;
- ключ повернут вправо до первого фиксированного положения (положение I) – зажигание включено;
- ключ повернут вправо до упора (положение II) – включение электростартера.

В положении I могут быть включены фара, задний фонарь, а также фара-прожектор (на снегоходах оборудованных системой электрозапуска).

Замок зажигания выполняет роль противоугонного устройства.

### **Рукоятка ручного стартера**

Рукоятка ручного стартера служит для пуска двигателя.

### **Рукоятка переключения передач коробки реверса**

Рукоятка переключения передач коробки реверса имеет три фиксированных положения:

- верхнее – движение вперед;
- среднее – нейтральное положение, нет связи двигателя с движителем;
- нижнее – задний ход.

### **Рычаги топливных корректоров карбюраторов**

Для облегчения пуска двигателя при низких температурах карбюраторы оснащены топливными корректорами.

Рычаг управления топливным корректором (см. рис. 9, 10) карбюратора MIKUNI VM34-619 находится справа на приборном щитке.

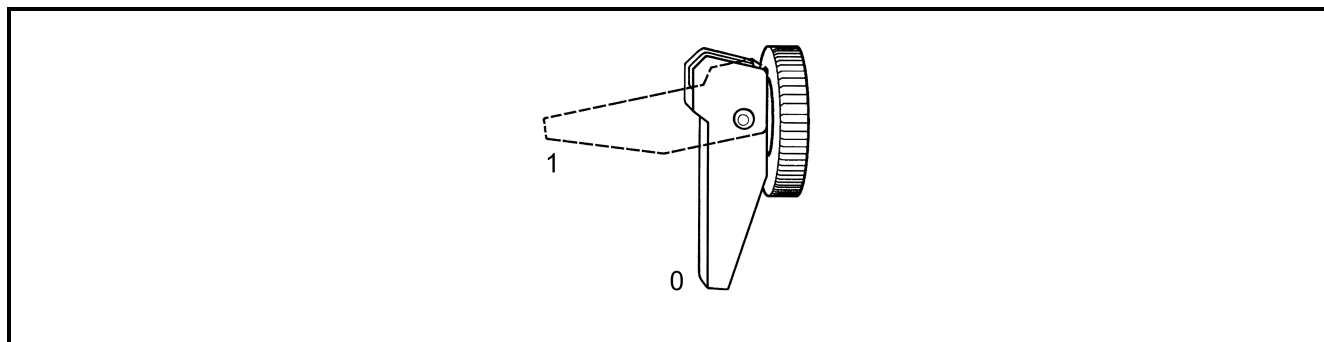


Рис. 12 – Рычаг топливного корректора карбюратора

0. Положение "0" (топливный корректор закрыт)

1. Положение "1" (топливный корректор открыт)

Для пуска холодного двигателя необходимо перевести рычаг топливного корректора в положение "1". Как только двигатель начнет работать, переведите рычаг в положение "0".

### **Ручка сброса показаний суточного счетчика**

Для сброса показаний суточного счетчика спидометра, поверните ручку по часовой стрелке.



### **Ручка подкачивающего насоса**

Подкачивающий насос закреплен на приборном щитке. Чтобы заполнить топливную систему, необходимо несколько раз вытянуть и утопить ручку насоса.

### **Выключатель фары-прожектора**

По требованию потребителя опционально дилер может установить фару-прожектор. На снегоходах БУРАН АТЕ и АДТЕ фара-прожектор установлена на снегоходе и предназначена для освещения участков местности и объектов, расположенных вне зоны, освещаемой основной фарой.

Фара-прожектор состоит из корпуса, обода с полуразборным оптическим элементом и галогенной лампой АКГ 12-55-2 (H1), рассеивателя, защелки и штекеров для присоединения проводов. Корпус соединен с ободом винтом. На задней части корпуса установлена рукоятка, с помощью которой можно управлять фарой в горизонтальной и вертикальной плоскостях.

Фара-прожектор устанавливается на капоте в специальном кронштейне с помощью полого болта, внутри которого проходит электрический провод.

### **Световая розетка A13-142A**

По требованию потребителя опционально дилер может установить розетку 12 В. На снегоходах БУРАН АТЕ и АДТЕ розетка установлена на щитке приборов.

Световая розетка предназначена для подключения навигационного оборудования, подзарядки мобильного телефона, переносной лампы и др. На корпусе световой розетки нанесены знаки полярности «+» и «-», которые не допускается путать при подключении: «+» клемма световой розетки соединяется с контактом красного провода жгута, а «-» клемма световой розетки соединяется с контактом черного провода жгута. Красный провод жгута подсоединяется к «+» аккумуляторной батареи, а черный провод жгута подсоединяется к «-» аккумуляторной батареи. На жгуте световой розетки имеется предохранитель (15 А) для защиты от короткого замыкания. Максимально допустимая мощность подключаемого оборудования – 120 Вт.

### **Привод управления дросселем карбюратора**

Привод управления дросселем карбюратора (рис. 13) состоит из рычага газа, расположенного на правой половине руля, и троса, пропущенного через оболочку. На концах троса обжаты наконечники, посредством которых трос соединен с упором рычага газа и дросселем карбюратора. Оболочка троса одним концом вставлена в упор рычага, другим – в упор 3 крышки карбюратора. Натяжение троса относительно оболочки регулируется упором оболочки 3. По окончании регулировки упор фиксируется контргайкой 4.

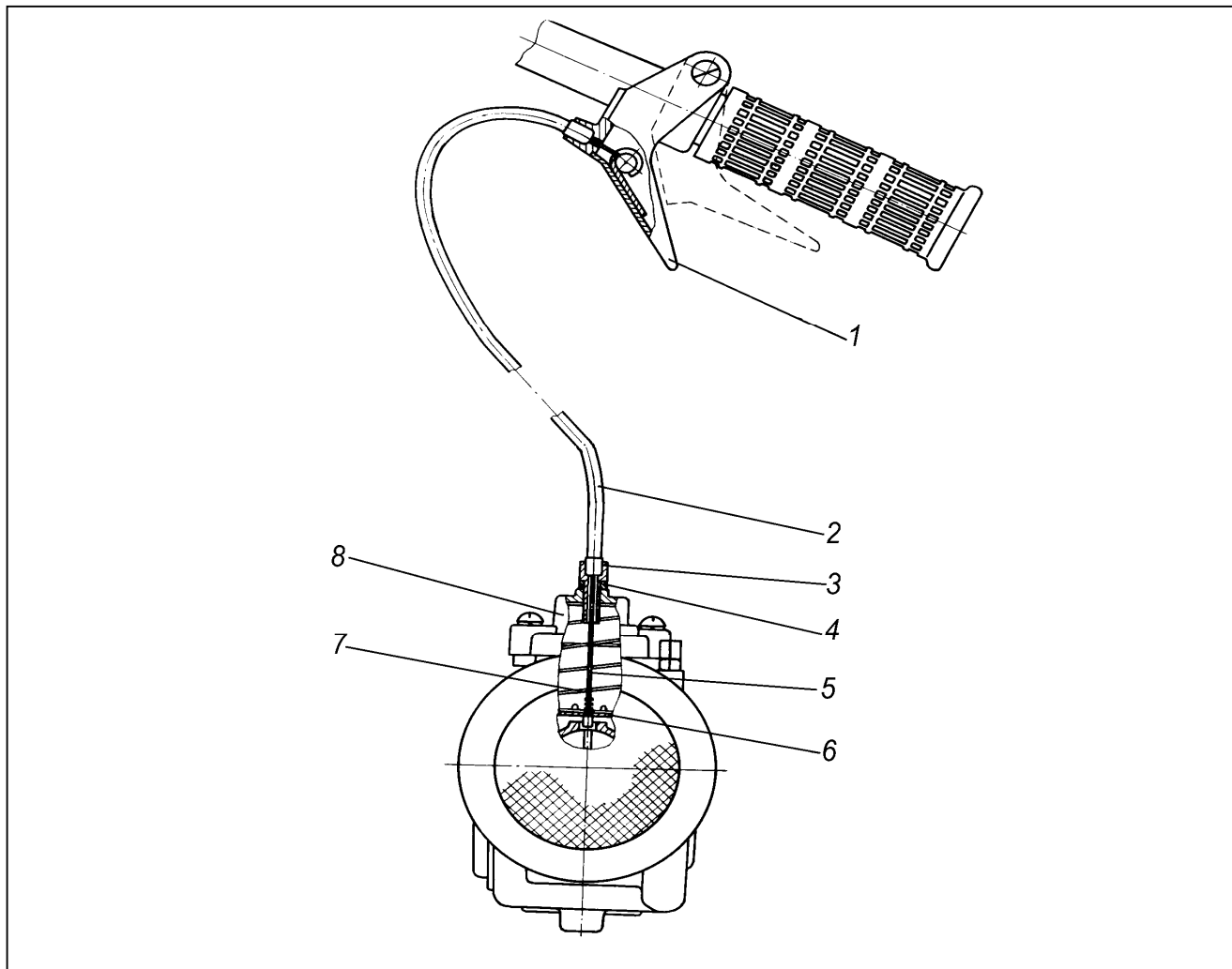


Рис. 13 – Привод управления дросселем карбюратора

1 – рычаг; 2 – оболочка; 3 – упор оболочки; 4 – контргайка; 5 – трос; 6 – дроссель; 7 – пружина дросселя; 8 – крышка карбюратора

## 2.5 Корпус

Корпус служит базой для установки всех механизмов и узлов снегохода. Основными частями корпуса являются: рама, капот, кожух двигателя, приборный щиток и сиденье.

Рама несущая, жесткой сварной конструкции. Детали рамы изготовлены в основном из стального листа. Необходимая жесткость обеспечивается силовым каркасом из уголков и труб. Рама снегохода БУРАН АТЕ и АДТЕ изготовлена из трубы. Капот из стеклопластика закрывает моторно-трансмиссионное отделение. Со стороны сиденья двигатель закрыт кожухом и приборным щитком, на котором смонтированы приборы и часть органов управления снегоходом. Двухместное откидное сиденье установлено на раме на двух шарнирных петлях.

В задней части рамы снегохода БУРАН АД, АДЕ, АДТЕ расположена грузовая площадка.

По требованию потребителя, снегоходы БУРАН могут быть дополнительно оборудованы комплектом для крепления лыж.

## 2.6 Электрооборудование

На снегоходе применена комбинированная система электрооборудования номинальным напряжением 12В: однопроводная для фонаря заднего (отрицательным полюсом является корпус снегохода), для остального электрооборудования двухпроводная.

Снегоходы БУРАН АД, АДЕ оборудуются фарой прожектором.

По требованию потребителя, снегоходы БУРАН АЕ, АДЕ могут быть дополнительно оборудованы розеткой 12В, нагревателями рычага газа и рукояток руля.

Все элементы электрооборудования и их взаимосвязь показаны на принципиальной схеме (см. приложение).

### **Электронная бесконтактная система зажигания**

На снегоходы БУРАН могут устанавливаться системы зажигания двух производителей:

а.) Электронная система зажигания производства ФГУП «УАПО» г. Уфа состоит из маховика М-2 ИЮМА.304517.003ГЧ, статора МД-4Б-01 ТУ 4573-011-07510218-2002, коммутатора К-1Б-01 ТУ 4573-012-07510218-2002. При выходе из строя любого узла системы зажигания ФГУП «УАПО» допускается его замена только на аналогичный.

б.) Электронная система зажигания производства ООО «Компания Флэймз» г. Москва состоит из основания магдино (статор) 26.3749 ТУ 37.429.101-2009, коммутатора 84.3734-01 ТУ 37.429.202-2009. Система зажигания, как и система зажигания а), комплектуется маховиком М-2 ИЮМА.304517.003ГЧ производства ФГУП «УАПО». При выходе из строя любого узла системы зажигания допускается его замена только на аналогичный.

Система зажигания может устанавливаться на снегоход только в указанных комплектах. Использование отдельного элемента системы зажигания (кроме маховика) для другой системы зажигания вызовет повреждение двигателя.

### **Статор производства ФГУП «УАПО»**

Статор представляет собой литое алюминиевое основание, на котором смонтированы три катушки на трех сердечниках из электротехнической стали: катушка заряда конденсатора коммутатора, катушка датчика положения коленвала и катушка освещения. Все катушки отдельно стоящие. Статор закреплен на картере двигателя двумя винтами. Мощность катушки освещения статора до 120 Вт.

### **Основание магдино (статор) производства ООО «Компания Флэймз»**

Статор представляет собой литое алюминиевое основание, на котором смонтированы четыре катушки на двух сердечниках из электротехнической стали. Три катушки освещения соединены последовательно. Катушка заряда конденсатора коммутатора обмотана тканью. Датчик представляет собой обмотку намотанную сверху на катушку заряда. Статор закреплен на картере двигателя двумя винтами. Мощность катушки освещения основания магдино до 215 Вт.

## **Ротор (маховик)**

Ротор (маховик) магдино состоит из стального корпуса с четырьмя магнитами и ступицы, соединенных клепками. Ротор установлен на коническом хвостовике цапфы коленчатого вала двигателя и зафиксирован на нем с помощью сегментной шпонки, стопорной шайбы и гайки.

## **Коммутатор электронный тиристорный**

Коммутатор установлен на внутренней стороне рамы сиденья и представляет собой пластмассовый корпус, внутри которого расположена печатная плата с элементами схемы коммутатора. Из корпуса коммутатора выведены два жгута проводов с двух контактной и четырех контактной герметичными колодками. Двух контактная колодка служит для подключения коммутатора к жгуту основному снегохода. Четырех контактная колодка соединяется с колодкой статора (основания магдино).

## **Катушка зажигания**

Катушка зажигания установлена на стойке рулевого управления и предназначена для преобразования низкого напряжения с коммутатора в высокое, необходимое для пробоя искрового промежутка между электродами свечи. К выводам первичной обмотки низкого напряжения подсоединяется жгут основной (голубой и белый провода от коммутатора). Выводы вторичной обмотки катушки зажигания оканчиваются высоковольтными проводами для присоединения к колпачкам свечей.

## **Свеча зажигания**

На снегоходе могут применяться свечи А17ДВ, А17ДВ-1 или А17ДВ-10. Зазор между электродами свечи должен составлять 0,5...0,6 мм. Регулировку зазора следует производить подгибанием бокового электрода без нажима на центральный электрод. Несоблюдение данного указания может привести к разрушению изолятора свечи и выходу ее из строя.

В резьбовое отверстие головки цилиндра свеча устанавливается с уплотнительным кольцом. Момент затяжки свечи не должен превышать 2...3 кгс·м.

## **Наконечник свечной**

Наконечник свечной (подавительное сопротивление). Представляет собой многоомное (около 5 кОм) керамическое сопротивление, заключенное в металлический экран. Наконечник свечной (подавительное сопротивление) уменьшает помехи радиоприему, эрозию электродов свечи и влияние предыдущего разряда на последующий.

## **Электрический стартер**

На снегоходах, оборудованных системой электрозапуска, на двигателе установлен электростартер СТ362А или СТ362АХЛ. Вал якоря стартера вращается по часовой стрелке (если смотреть со стороны привода).

## Реле стартера

Реле стартера предназначено для разгрузки контактов замка зажигания. Реле устанавливается в соответствующую колодку жгута электрозапуска. Реле установлено на внутренней стороне передней стенки основания сиденья и крепится к ней одним болтом. В эксплуатации обслуживание реле не требуется.

## Фара

Фара 227.3711 (рис. 14) состоит из корпуса 5, ободка 1 и оптического элемента 4. Лампа крепится в оптическом элементе с помощью пружинной защелки и имеет на цоколе три вывода для подсоединения штекерного разъема. Между корпусом фары и оптическим элементом установлено основание 3. Оптический элемент закреплен на основании с помощью трех фиксаторов, сверху одевается ободок, который крепится тремя винтами 6. Винты 2 служат для регулировки фары в горизонтальном и вертикальном положениях. Из корпуса фары выходят два провода, оканчивающиеся штекерными разъемами.

## Фонарь задний

Фонарь задний расположен на задней рукоятке (или на ограждении багажника) и крепится к ней двумя винтами. Фонарь состоит из основания, лампы А12-21+5-2 (стоп-сигнал и габаритный огонь), патрона, отражателя и стекла, которое крепится к основанию двумя винтами. Между стеклом и основанием установлена уплотнительная прокладка. "Массовый" провод фонаря должен быть надежно электрически соединен с рукояткой или ограждением багажника.

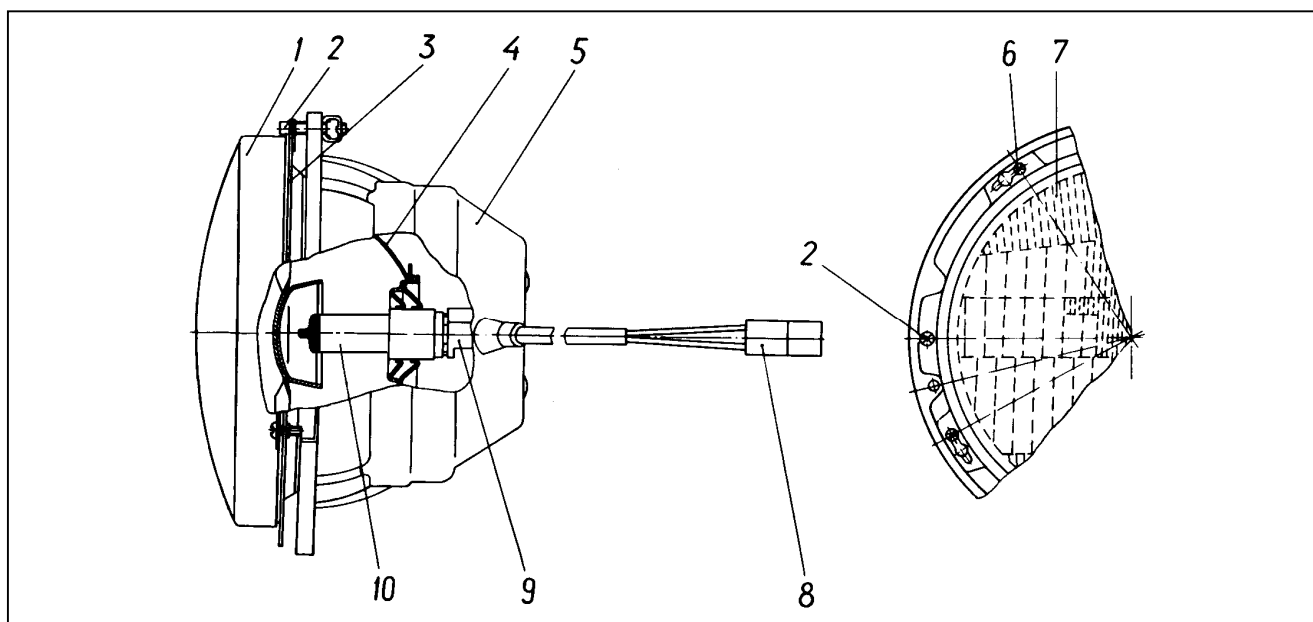


Рис. 14 – Фара

1 – ободок; 2 – винт регулировочный; 3 – основание; 4 – оптический элемент; 5 – корпус; 6 – винт; 7 – стекло рассеивателя; 8 – штекерный разъем фары; 9 – штекерный разъем лампы; 10 – лампа АКГ12-60+55-1 (H4)

**Предохранитель (15 А)** устанавливается на снегоходах, оборудованных системой электрозапуска, и предназначен для защиты цепей освещения, управления электрозапуском и зарядки аккумулятора от короткого замыкания. В случае перегорания предохранителя, перед его заменой, необходимо устранить причину неисправности. Второй предохранитель (15 А) устанавливается на снегоход вместе со световой розеткой. Служит для защиты цепи световой розетки.

Предохранители расположены под сидением в отсеке для аккумулятора.

**Выключатель «стоп-сигнала»** находится на левой рукоятке руля и предназначен для включения цепи лампы "стоп-сигнала" ручного тормоза снегохода. Выключатель является выключателем нажимного типа. При нажатии на рычаг тормоза шток перемещается и замыкает контакты выключателя, выдавая напряжение на лампу "стоп-сигнала", расположенную в заднем фонаре.

**Регулятор напряжения** установлен на передней стенке рамы сиденья и предназначен для исключения недопустимого повышения напряжения на потребителях при изменении частоты вращения двигателя, а также для выпрямления напряжения для питания потребителей. Регулятор обеспечивает напряжение 12...14,5 В на потребителях электроэнергии в диапазоне оборотов двигателя 1300...5500 мин<sup>-1</sup>. Для подсоединения проводов из корпуса регулятора напряжения выходит жгут с колодкой.

**Аккумуляторная батарея** (в комплект поставки снегохода не входит) устанавливается на снегоходах, оборудованных системой электрозапуска, и служит для питания электрической энергией электростартера и приборов освещения при неработающем двигателе или при работе его на малых оборотах.

Рекомендуем использовать аккумуляторную батарею 6СТ-44А с номинальным напряжением 12 В и емкостью 44 А/ч при 20-часовом режиме разряда. Допускается использовать автомобильные аккумуляторные батареи емкостью до 55 А/ч.

**Электропроводка.** Для соединения всех агрегатов электрооборудования снегохода в общую схему применен провод низкого напряжения марки ПВАМ сечением от 0,75 до 1,5 мм<sup>2</sup> и провод марки ПГВА сечением 16 мм<sup>2</sup>. Для удобства монтажа провода (кроме проводов высокого напряжения) объединены в жгуты: основной, фонаря заднего, капота, электрозапуска и жгут розетки.

**Электрические разъемные соединители** (разъемы) предназначены для быстрого монтажа (демонтажа) электрооборудования снегохода. Электрические соединители состоят из штыревых и гнездовых колодок, а также винтовых наконечников. В зависимости от количества ячеек под контакты, соединители подразделяются на одно контактные, двух контактные и так далее. Соединители также подразделяются на герметичные и не герметичные. Герметичные соединители обеспечивают особую надежность разъемному соединению, защищая контакты от агрессивных сред. Герметичные соединители устанавливаются на самый важный узел электрооборудования – систему зажигания. Остальные потребители оборудуются не герметичными разъемами.

### 3 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

#### 3.1 Подготовка снегохода к эксплуатации

При подготовке нового снегохода к эксплуатации выполните следующие работы:

1) проверьте целостность упаковки и сохранность пломб;

2) вскройте упаковку, удалив гвозди, крепящие колпак ящика к дну, снимите колпак, извлеките эксплуатационную документацию, проверьте правильность ее оформления. По упаковочному листу проверьте комплектность снятых со снегохода деталей и сборочных единиц и их сохранность, а так же наличие и комплектность ЗИП (см. подраздел «Комплектность» паспорта на снегоход);

3) распакуйте снятые со снегохода детали и сборочные единицы; проверьте, нет ли механических повреждений поверхности капота, рамы, сиденья, стекла, при необходимости устраните повреждения покрытия корпуса;

4) тщательно удалите смоченной в бензине ветошью наружную консервационную смазку;

5) установите на место снятые при упаковке снегохода детали и сборочные единицы:

- установите вариаторный ремень;

- установите в удобное для водителя положение руль и затяните гайки на основании регулировочного элемента;

- для установки бампера предварительно снимите топливный бак. Нижние точки крепления бампера прикрепите болтами М8х20 (головками наружу) – 2 шт., шайбами 8 – 2 шт., шайбами 8 пружинными – 2 шт. и гайками М8 – 2 шт. Боковые точки бампера прикрепите болтами М8х30 – 4 шт., гайками М8 – 4 шт. и шайбами 8 пружинными – 4 шт.

- установите рессору на лыжу, вставьте заднюю ось рессоры, смазав ее консистентной смазкой. Поставьте на лыжу вкладыш под переднюю часть рессоры, предварительно смазав его внутреннюю поверхность. В проушину рессоры поставьте резиновый буфер и установите лыжу на снегоход, смазав ось шкворня смазкой. Затем, покачивая снегоход за бампер, закрепите переднюю часть рессоры осью. Место соприкосновения рессоры с осью также смажьте консистентной смазкой;

- установите лыжу с рессорой. Закрепите верхнюю часть амортизатора на шкворне болтом М10х60 и гайкой М10, а на лыже закрепите амортизатор болтом М10х55 и гайкой М10 (для комплектаций АТЕ, АДТЕ);

- перед монтажом стекла установите на винты резиновые кольца, совместите отверстия в стекле и капоте, вставьте в отверстия винты, наденьте на винты плоские и пружинные шайбы и равномерными усилиями затяните гайки (для комплектаций А, АЕ, АД, АДЕ);

- установите на раму заднюю рукоятку (на снегоходах БУРАН, укомплектованных задней рукояткой). Для этого, совместив отверстия на раме снегохода с отверстиями на рукоятке, вставьте в отверстия рукоятки винты М6х30, установите с внутренней стороны рамы сиденья на болты шайбы и заверните самоконтрящиеся гайки;

– перед установкой заднего фонаря зачистите покрытие на кронштейне задней рукоятки (на снегоходе БУРАН АД, АДЕ зачистите покрытие на кронштейне ограждения багажника) вокруг левого, если смотреть сзади фонаря, отверстия до металлического блеска (диаметром 10 мм). Закрепите задний фонарь на кронштейне двумя винтами М5×20, установив под головки винтов пружинные и плоские шайбы. Соедините желтый провод от жгута снегохода с желтым проводом (габаритный огонь) заднего фонаря и зеленый провод жгута снегохода с зеленым проводом (стоп-сигнал) заднего фонаря и убедитесь в правильности подсоединения проводов заднего фонаря переключением света и нажатием на рычаг тормоза;

6) проверьте надежность крепления всех видимых наружных резьбовых соединений;

7) проверьте наличие масла в картере коробки реверса, при необходимости долейте его до требуемого уровня (см. подраздел «Техническое обслуживание трансмиссии»);

8) проведите расконсервацию двигателя, для чего:

– отсоедините от свечей зажигания высоковольтные провода и выверните свечи;

– проворачивая коленчатый вал, поставьте поршни в такое положение, чтобы выпускные и всасывающие окна обоих цилиндров были закрыты (поршни должны занять среднее положение и находиться на одном уровне);

– залейте в каждый цилиндр через свечные отверстия в головках по 100...120 см<sup>3</sup> чистого бензина или топливной смеси;

– выдержите поршни в таком положении 1...2 мин, затем выверните сливные пробки картера и слейте смесь. Поставьте пробки на место, хорошо затяните;

– прокрутите коленчатый вал ручным стартером 8...10 раз при полностью открытом дросселе для осушения полостей цилиндров и картера;

– промойте свечи зажигания бензином, просушите, установите на место и присоедините к ним высоковольтные провода;

9) проверьте осмотром через заливную горловину чистоту внутренней полости топливного бака, при необходимости промойте бак топливной смесью;

10) заправьте бак топливом (см. подраздел «Заправка снегохода топливом»);

11) проверьте функционирование двигателя, вариатора, коробки реверса (см. подраздел «Пуск и остановка двигателя»);

12) при нестабильной работе двигателя, проверьте чистоту поплавковой камеры карбюратора (см. подраздел «Техническое обслуживание системы питания»);

При обнаружении осадка промойте поплавковую камеру карбюратора, промойте и продуйте жиклеры карбюратора, при необходимости промойте топливный насос;

13) проверьте функционирование органов управления снегоходом (см. подраздел «Техническое обслуживание механизмов управления»);

14) проверьте регулировку натяжения и центрирования гусениц (см. подраздел «Техническое обслуживание ходовой части»);



- 15) проверьте исправность и функционирование приборов освещения, замка зажигания, выключателей останова двигателя (см. подраздел 16) «Техническое обслуживание системы электрооборудования»);
- 17) на снегоходах, оборудованных системой электрозапуска приведите в рабочее состояние аккумуляторную батарею. Установите батарею на снегоход и присоедините к клеммам соответствующие наконечники проводов (к клемме "+" красный провод жгута электрозапуска идущий к стартеру; к клемме "-" черный провод, идущий на "массу" двигателя), затем смажьте клеммы техническим вазелином или густой смазкой.

## **ВНИМАНИЕ!**

**Во всех случаях отсоединяйте провод от клеммы "-" в первую очередь, а присоединяйте в последнюю очередь.**

Запасные части расконсервируйте по мере необходимости.

Работы по расконсервации снегохода по окончании сезонного хранения выполняйте в соответствии с указанными рекомендациями.

### **3.2 Заправка снегохода топливом**

Топливная смесь для двигателя должна состояться только из рекомендованных сортов бензина и масла, указанных в паспорте на снегоход.

## **ВНИМАНИЕ!**

**Не экспериментируйте с другими сортами топлива (по составу и октановому числу). Эксплуатация снегохода на нерекондованных сортах топлива может привести к снижению технических характеристик изделия. При приготовлении топливной смеси необходимо соблюдать указанные пропорции. Применение неправильного соотношения бензина и масла может привести к неисправностям двигателя.**

Готовить топливную смесь следует в отдельной чистой емкости в следующей последовательности:

- залейте в емкость половину всего количества бензина и весь объем необходимого для заправки бака масла, затем смесь тщательно перемешайте;
- добавьте остаток бензина и вновь тщательно перемешайте;
- используя воронку с фильтром из тонкой металлической сетки, перелейте топливную смесь из емкости в бак.

При заправке бака необходимо принимать меры, исключющие попадание в бак воды и снега. Топливо должно быть профильтровано через замшевый фильтр, если нет уверенности, что оно не содержит конденсата воды, а также при заправке из бочек. Замша должна быть чистой, без разрывов и проколов. Закреплять ее на воронке следует гладкой стороной вверх. По окончании фильтрации замшу необходимо тщательно стряхнуть и просушить.

Если топливная смесь приготовлена заранее, то перед заливкой в бак ее следует перемешать. По окончании заправки на заливную горловину бака заверните крышку, предварительно убедившись в чистоте суфлирующего отверстия.

### **Внимание!**

**1 Не переполняйте бак. Во время движения при наклонах снегохода топливо может вытечь. Не заправляйте бак полностью, если собираетесь поставить снегоход в теплое помещение. При повышении температуры окружающего воздуха и нагреве топлива оно может вытекать из-под крышки горловины бака.**

**2 Помните, что бензин является легко воспламеняющейся жидкостью, а пары бензина при определенной концентрации взрывоопасны. Возгорание пролитого топлива может стать причиной пожара. Поэтому всегда вытирайте насухо все подтеки топлива и масла на снегоходе.**

## **3.3 Пуск и остановка двигателя**

Перед пуском двигателя:

- установите рукоятку переключения коробки реверса в нейтральное положение;
- заполните ручным подкачивающим насосом топливную систему;
- поверните до упора рычаг топливного корректора карбюратора для обогащения топливной смеси. При пуске прогретого двигателя не пользуйтесь топливным корректором;
- наденьте резиновый упор аварийного выключателя на гайку крепления выключателя к приборному щитку;
- установите ключ замка зажигания в положение 1 (первое фиксированное положение при повороте ключа вправо);
- включите зажигание кнопкой выключателя зажигания (на щитке приборов), при этом кнопка должна выступать над плоскостью выключателя примерно на 12 мм.

Для пуска двигателя, оборудованного системой электропуска, включите электростартер переводом замка зажигания в положение 2 (поворот ключа до упора вправо). После пуска сразу отпустите ключ, который автоматически возвратится в положение 1.

### **Внимание!**

- 1. Не рекомендуется включать стартер более чем на 5...10 с.**
- 2. Между последовательными попытками пуска двигателя следует выдерживать паузы, необходимые для охлаждения стартера.**
- 3. После пуска двигателя не удерживайте ключ в положении 2 во избежание поломок деталей электростартера.**
- 4. Выключать двигатель можно любым из трех способов: замком зажигания, выключателем аварийной остановки и выключателем со шнуром.**
- 5. Выключать двигатель можно только при холостых оборотах. Выключение двигателя на высоких оборотах может привести к поломке коммутатора и основания магдино.**
- 6. Не допускается включать электростартер, если аккумуляторная батарея разряжена более чем на 25 %.**

**7. Приборы освещения при пуске двигателя должны быть выключены.**

**8. Пуск холодного двигателя от электростартера рекомендуется производить при температуре окружающего воздуха до минус 25 °С, при более низких температурах – если температура электролита в аккумуляторной батарее не ниже минус 20 °С. Рекомендуется перед пуском включить на несколько секунд фару для прогрева электролита аккумулятора.**

Если двигатель сильно охлажден или в случае недостаточной заряженности аккумуляторной батареи, а также на снегоходах, не оборудованных системой электрозапуска, пуск двигателя производите ручным стартером. Сначала медленно, до вхождения в зацепление кулачков стартера с выступами ведущего шкива вентилятора, а затем рывком вытяните на себя ручку пускового троса. Не бросая, возвратите ручку троса в исходное положение. Если двигатель не запустился с первой попытки, повторите пуск. Для облегчения пуска рекомендуется впрыснуть в диффузор карбюратора 60...70 г чистого бензина плюсовой температуры. Эффективным способом облегчения пуска двигателя является также установка теплых свечей непосредственно перед пуском или перекрытие входного патрубка карбюратора.

## **ВНИМАНИЕ!**

**Вытягивать трос ручного стартера на всю длину не допускается.**

После пуска прогрейте двигатель на малых оборотах. Для обеспечения стабильной работы двигателя ручку топливного корректора карбюратора возвращайте в исходное положение постепенно по мере прогрева двигателя.

Пуск двигателя от аварийной системы производите следующим образом:

- отверните болты крепления ручного стартера и снимите стартер с двигателя;
- намотайте пусковой шнур, входящий в комплект ЗИП, по часовой стрелке в канавке ведущего шкива вентилятора;
- резким вытягиванием на себя шнура запустите двигатель.

### **Внимание!**

**1. Запрещается наматывать пусковой шнур на кисть руки.**

**2. Не прибегайте к аварийному пуску без крайней необходимости. При первой возможности устраните неисправность.**

Если после неоднократных попыток запустить двигатель не удастся, необходимо проверить системы питания и зажигания двигателя, установить причину плохого пуска и устранить неисправности.

Порядок выключения двигателя:

- установите рычаг коробки реверса в нейтральное положение;
- выдержите в течение 30 с обороты двигателя в режиме холостого хода для обеспечения более равномерного охлаждения двигателя;
- увеличьте кратковременно (на 5...6 с) для прожига свечей число оборотов до средних;

– сбросьте обороты до холостых и нажмите на кнопку выключателя зажигания.

При необходимости экстренной остановки двигателя, немедленно нажмите на кнопку выключателя зажигания или сдерните чеку с резиновым упором с аварийного выключателя зажигания.

### **Пуск холодного двигателя**

Если на Вашем снегоходе имеется рычаг топливного корректора (рисунк 11), переведите его в положение "1" и запустите двигатель. Как только двигатель начнет работать, переведите рычаг топливного корректора в положение "0".

Примечание – При очень низкой отрицательной температуре окружающего воздуха (ниже минус 20 °С) может потребоваться несколько раз перевести рычаг топливного корректора из положения "0" в положение "1" до тех пор, пока двигатель не начнет устойчиво работать на холостом ходу.

Для облегчения пуска холодного двигателя рекомендуется непосредственно перед пуском установить теплые свечи зажигания.

### **Пуск прогретого двигателя**

Запустите двигатель, не открывая топливный корректор. Если двигатель не начал работать после двух рывков пускового шнура или после двух (по пять секунд) включений электростартера, следует воспользоваться рычагом топливного корректора, как указано выше.

## **3.4 Рекомендации по эксплуатации**

### **3.4.1 Общие рекомендации**

Следует помнить, что любой человек, севший за руль снегохода, является на первых порах новичком, независимо от его предыдущего опыта вождения автомобиля, мотоцикла или другого транспортного средства. Безопасность езды на снегоходе зависит от многих факторов: дальности видимости, скорости движения, атмосферных осадков, состояния снежного покрова, загруженности трассы, технического состояния снегохода, а также от навыков управления снегоходом.

Водитель должен в совершенстве изучить особенности эксплуатации и освоить правила вождения снегохода. Умение управлять снегоходом приходит со временем, в результате тренировок и упражнений.

Владелец или водитель отвечают за исправное состояние снегохода, за предварительный инструктаж и безопасность пассажиров, а также за безопасность других людей, допущенных ими к самостоятельному управлению снегоходом.

Не садитесь за руль снегохода после употребления алкоголя или наркотических препаратов. Езда в нетрезвом состоянии свидетельствует о безответственном отношении не только к окружающим, но и к самому себе.

Рискованная манера езды, провоцирующая такие ситуации, в которых водитель не может полностью контролировать движение снегохода и оказывается не в состоянии предотвратить опасных последствий, могут стать причиной травмирования водителя, пассажира и других находящихся поблизости людей.

Водителю снегохода рекомендуется всегда надевать защитный шлем. Защитные шлемы предохраняют голову от травмирования или снижают тяжесть травм. Кроме того, шлем предохраняет голову от переохлаждения. Под шлем надевайте шапочку и маску для защиты лица. Обязательно применение защитных очков или лицевого щитка, который закрепляется на шлеме. Эта рекомендация относится и к пассажиру.

Снегоход – открытая машина, поэтому отправляясь в поездку, следует одеваться в теплую и удобную, не стесняющую движений одежду, принимая во внимание, что добавочное охлаждение с учетом скорости снегохода и скорости ветра может вдвое и более превышать температуру окружающего воздуха (см. таблицу 1).

Во время дальних поездок через каждый час непрерывного движения на снегоходе рекомендуется делать кратковременные остановки для отдыха.

Во избежание снижения ресурса, не рекомендуется длительная работа двигателя на максимальном режиме.

Таблица 1

Температура окружающего воздуха, °С	Температура с учетом добавочного охлаждения, °С									
2	0	–6	–9	–12	–14	–15	–16	–17	–17	–18
–1	–3	–9	–13	–16	–18	–19	–20	–21	–22	–23
–4	–6	–12	–16	–19	–22	–23	–24	–26	–26	–27
–7	–9	–16	–21	–23	–26	–28	–29	–29	–30	–31
–10	–12	–19	–24	–27	–30	–32	–33	–34	–35	–35
–12	–14	–23	–28	–32	–34	–36	–37	–38	–39	–40
–15	–18	–26	–33	–36	–38	–40	–41	–43	–44	–45
–18	–21	–29	–38	–40	–42	–44	–46	–47	–48	–49
–21	–23	–33	–40	–43	–46	–48	–50	–52	–53	–53
–24	–26	–36	–43	–47	–51	–53	–55	–56	–57	–58
–26	–29	–40	–47	–51	–55	–57	–59	–61	–62	–62
–29	–32	–43	–50	–55	–58	–61	–63	–65	–66	–67
Скорость снегохода, км/ч	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80

В зависимости от длительности и дальности совершаемых поездок каждый снегоход должен быть обязательно укомплектован минимально необходимым набором инструментов, запасных частей и принадлежностей, которые могут понадобиться в пути или при аварийной ситуации.

Дальние поездки на снегоходе в одиночку представляют опасность. Вы можете израсходовать весь запас топлива, попасть в аварию или повредить свой снегоход. Помните о том, что снегоход за полчаса проходит большее расстояние, чем Вы способны преодолеть за целый день, передвигаясь пешком. Дальние поездки следует совершать, как минимум вдво-

ем на двух снегоходах. Даже в этом случае обязательно скажите кому-нибудь, куда Вы направляетесь и когда планируете вернуться назад.

На длительных стоянках и при больших перерывах в эксплуатации снегоход следует накрывать защитным чехлом (после того, как двигатель охладится). Это предохранит снегоход от обмерзания, а также будет способствовать лучшей сохранности покрытия корпуса.

При частом использовании снегоход рекомендуется хранить в неотапливаемом помещении. При этом предотвращается конденсация влаги на металлических деталях снегохода, что обычно происходит, когда снегоход хранится в теплом месте.

Перед тем как тронуться с места, Вы должны знать, как остановить снегоход. Помните, что снегоход обладает инерцией и не может остановиться мгновенно. Тормозная эффективность снегохода зависит в большой степени от глубины и плотности снега и состояния ледяного покрова. При интенсивном торможении снегохода, которое сопровождается блокировкой гусениц тормозом, возможна потеря курсовой устойчивости и боковое скольжение снегохода.

Переключение коробки реверса выполняйте после полной остановки снегохода в следующем порядке: сбросьте газ, дайте выдержку в несколько секунд и нажмите на рычаг тормоза, переведите рукоятку переключения передач в нейтральное положение, затем включите соответствующую передачу.

### **3.4.2 Управление снегоходом**

Начинающий водитель должен освоить приемы безопасного управления снегоходом, тренируясь на ровной снежной трассе и двигаясь на небольшой скорости.

Превышение безопасной скорости может представлять серьезную опасность. При движении на высокой скорости у Вас не остается времени, чтобы адекватно среагировать на изменившуюся ситуацию. Всегда выбирайте такую скорость, которая в конкретных условиях движения (состояние трассы, погодные условия) обеспечивает безопасность.

Во время движения не снимайте ноги с подножек и не тормозите ногами. Не совершайте прыжки на снегоходе с естественных трамплинов. Будьте всегда осмотрительны и ответственны.

Посадка водителя, а также продольное и поперечное распределение веса тела водителя сильно влияют на ходовые качества снегохода. Как правило, лучшей посадкой для водителя, с точки зрения удобства управления снегоходом и равновесия, является посадка сидя. Тем не менее, в некоторых особых условиях движения используются и другие посадки: езда полусидя, с опорой на одно колено или стоя.

#### **Управление снегоходом сидя**

Для езды по знакомой ровной снежной трассе оптимальной для водителя является посадка сидя. При этой посадке водитель занимает среднее положение на сиденье, а ступни ног расположены на подножках. Мышцы бедер и голеней ног помогают смягчать удары от неровностей трассы.

## **Управление снегоходом полусидя**

При езде по неровным трассам удобно использовать посадку полусидя. При этой посадке туловище водителя приподнято на полусогнутых ногах. Ступни ног перенесены назад и опираются на подножки примерно под центром тяжести тела. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.

## **Управление снегоходом стоя с опорой на одно колено**

Одна нога опирается стопой на подножку снегохода, а другая согнута в колене и опирается на сиденье. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.

## **Управление снегоходом стоя**

Поставьте ступни обеих ног на подножки. Ноги в коленных суставах должны быть согнуты, чтобы лучше амортизировать толчки и удары, передаваемые на туловище. Езда стоя улучшает обзор спереди снегохода и позволяет водителю быстро смещать центр тяжести тела в любую сторону в соответствии с условиями движения и предпринимаемым маневром снегохода. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.

### **3.4.3 Разновидности трасс и условий движения**

#### **Движение по подготовленным трассам**

При езде по подготовленным трассам оптимальной для водителя и пассажира является посадка сидя. Не превышайте установленную допустимую скорость движения. Держитесь правой стороны, не виляйте по трассе, смещаясь от одного края к другому и обратно.

#### **Движение по неподготовленным трассам**

Неподготовленная трасса может пролегать по неровному снежному покрову. Движение по таким трассам на высокой скорости опасно. Снизьте скорость движения. Остерегайтесь камней и пней, частично покрытых свежевыпавшим снегом. Несмотря на наличие снежного покрова, глубина которого может достигать нескольких десятков сантиметров, на трассе иногда встречаются места с непокрытой сухой травой. Очищайте гусеничный движитель и полости моторного отсека от набившейся травы и мусора.

#### **Движение по глубокому снегу**

При движении по глубокому рыхлому снегу снегоход может начать увязать. В этом случае следует изменить направление движения и, двигаясь по кривой большого радиуса, постараться найти участок с более плотным снежным покровом. Если Ваш снегоход все же застрял, избегайте интенсивного буксования гусеничного движителя, так как это приводит к дальнейшему погружению машины в снег. Заглушите двигатель и протопчите колею перед снегоходом, уплотнив снег ногами. Обычно бывает достаточно подготовить колею длиной полтора-два метра. Снова запустите двигатель. Примите положение "стоя" и осторожно раскачивайте снегоход из стороны в сторону, одновременно плавно и медленно нажимая на рычаг газа. В зависимости от того, какая часть снегохода оказалась сильнее погружена в

снег (передняя или задняя), переместите ступни ног на противоположный конец подножки (соответственно назад или вперед). Не подкладывайте никакие подручные предметы под гусеницы. Следите за тем, чтобы никто не находился спереди и сзади снегохода, когда двигатель работает.

### **Движение по ледяному покрову**

Движение на снегоходе по льду замерзших озер и рек может представлять опасность для жизни. Остерегайтесь таких трасс. Находясь на незнакомой местности, перед тем как пересекать по льду реку или озеро, убедитесь в прочности ледяного покрова и наличии удобных съездов и выездов на берег. Никогда не пытайтесь переправиться через водную преграду по тонкому льду, который может не выдержать вес снегохода.

Необходимая для разгона, поворота или торможения снегохода сила сцепления гусеницы со льдом значительно ниже, чем со снежным покровом. На льду снегоход обладает минимальной управляемостью, поэтому всегда существует реальная опасность неуправляемого заноса и разворота снегохода. Двигаясь по льду, снизьте скорость и будьте внимательны. Не рискуйте и всегда оставляйте себе достаточно свободного места для безопасной остановки снегохода или совершения поворота. Особенно важно соблюдать эти меры предосторожности при движении на снегоходе в темное время суток.

### **Движение по плотному снегу**

Ни в коем случае нельзя недооценивать опасность движения на снегоходе по уплотненному снежному покрову. В этих условиях сцепление гусениц и лыжи с опорной поверхностью может оказаться недостаточным. Рекомендуется снизить скорость движения и избегать интенсивных разгонов, резких поворотов и экстренного торможения.

### **Преодоление подъемов**

Для преодоления подъемов сначала потренируйтесь на пологих склонах, потом переходите на более крутые.

При преодолении холма, где выбор маршрута ограничен, следует выбрать для подъема наиболее доступный склон. Предварительно разгоните снегоход на горизонтальном участке пути. При въезде на подъем уменьшите подачу топлива в двигатель, чтобы предотвратить буксование гусениц. Не выезжайте на вершину холма на большой скорости, будьте готовы к тому, что там могут оказаться какие-либо препятствия, другие транспортные средства или люди.

Для преодоления открытого холма снегоход должен въезжать на склон под углом и двигаться по зигзагообразной траектории. Примите положение "стоя с опорой на колено". Нога, опирающаяся на бортовую площадку снегохода, должна всегда находиться со стороны вершины холма (со стороны верхнего борта машины). При разворотах снегохода соответствующим образом изменяйте свою посадку на снегоходе. Преодолевая подъем, поддерживайте постоянную безопасную скорость.

Если движение вверх становится невозможным, не разворачивайте снегоход на ходу. Выключите двигатель и включите стояночный тормоз. Освободите лыжу, разверните снегоход в сторону подножия холма. Запустите двигатель и, плавно нажимая на рычаг газа, спуститесь к подножию холма.



## **Преодоление спусков**

Безопасное движение под гору требует, чтобы Вы постоянно сохраняли возможность полностью контролировать движение снегохода. Займите положение "сидя". Держитесь обеими руками за руль снегохода. Слегка нажимая на рычаг газа, поддерживайте устойчивую работу двигателя в процессе спуска с горы. Если снегоход стал разгоняться, и скорость увеличилась до опасного значения, осторожно притормозите машину. Тормозить следует легкими частыми нажатиями на тормозной рычаг. Никогда не допускайте блокировки гусениц тормозами.

## **Движение вдоль склона**

При движении снегохода вдоль склона, а также при подъеме или спуске с холма по зигзагообразной траектории следует придерживаться следующих правил. Водитель и пассажир должны перераспределить вес тела на борт снегохода, который находится со стороны вершины холма. Это позволит более надежно удерживать снегоход в равновесии при поперечном крене. Предпочтительная посадка – "стоя с опорой на колено". Нога, которая опирается на подножку, должна располагаться со стороны вершины холма. Можно использовать также посадку "полусидя". Будьте наготове, чтобы быстро перенести вес тела в ту или иную сторону. Если Вы почувствовали, что снегоход начал скользить боком вниз, слегка направьте руль в сторону скольжения. Восстановив равновесие, вернитесь на прежний курс. Новичкам и малоопытным водителям снегоходов не рекомендуется двигаться вдоль склонов и преодолевать крутые склоны.

## **Движение по размокшему снегу**

Перед переправой по льду через водную преграду разведайте наличие участков с размокшим снегом. Если колея темнеет и на дне колеи выступает вода, немедленно сверните со льда на берег. Всегда старайтесь избегать движения по размокшему снегу. Куски льда и брызги воды могут отбрасываться назад и попадать на снегоходы, движущиеся вслед за Вами. Вывести снегоход из размокшего снега бывает достаточно сложно, а в некоторых случаях невозможно.

## **Движение в тумане или во время снегопада**

Иногда Вы можете попасть в туман или в плотный снегопад, когда видимость сильно ухудшается. Всегда лучше воздержаться от поездки на снегоходе в условиях плохой видимости. Если Вы вынуждены двигаться в тумане или во время сильного снегопада, снизьте скорость до безопасного значения. Внимательно следите за трассой, чтобы вовремя заметить неожиданное препятствие. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Это позволит несколько улучшить условия наблюдения и иметь запас по времени для принятия решения и реализации управления.

## **Движение по незнакомой местности**

Если Вы попали в незнакомую местность, двигайтесь с особым вниманием и осторожностью. Снизьте скорость так, чтобы иметь возможность своевременно распознать неожиданное препятствие на пути, которое мо-

жет представлять потенциальную опасность: забор или столбы изгороди, ручей, пересекающий трассу, крупные камни, неожиданная ложбина, проволочные растяжки и множество прочих препятствий. Любое из препятствий может прервать Вашу поездку и стать причиной серьезных травм. Даже двигаясь по наезженной трассе, будьте предельно осторожны и внимательны. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успевали оценивать обстановку за ближайшим поворотом трассы или за переломом продольного профиля трассы.

### **Слепящее действие солнца**

В солнечный день могут возникнуть различные проблемы, связанные с "ослеплением" и усталостью глаз. Сверкающий на солнце снег иногда настолько затрудняет наблюдение за трассой, что Вы можете не заметить ложину, ров или другое опасное препятствие. При ярком солнце обязательно надевайте солнцезащитные очки с цветными светофильтрами.

### **Скрытые препятствия**

На местности могут попадаться препятствия, скрытые под слоем снега. Свернув с подготовленной трассы или двигаясь по лесной дороге, снизьте скорость снегохода и будьте бдительны. Слишком высокая скорость движения по местности может превратить в очень опасное даже весьма незначительное препятствие. Удар о небольшой камень или пенек чреват потерей контроля над снегоходом и возможным травмированием водителя и пассажира. Во избежание ненужного риска снизьте скорость и двигайтесь по наезженным трассам. Это обеспечит безопасность движения.

### **Провода**

Всегда остерегайтесь лежащих на земле или низко расположенных проводов. Авария может быть вызвана наездом на провода, лежащие в поле, на проволочные растяжки столбов, стоящих вблизи трассы движения, на цепи и канаты ограждений на опасных участках дорог. В местах, где имеется вероятность встретить на трассе провода, необходимо снижать скорость.

### **Прохождение поворотов**

В зависимости от состояния снежного покрова или трассы может применяться один из двух способов поворота снегохода. В большинстве случаев для уверенного прохождения криволинейных участков трассы необходимо отклонять тело в сторону центра поворота. Чем больше скорость и круче поворот, тем больше должен быть наклон туловища. На плотном снегу, чтобы дополнительно нагрузить лыжу, сместите тело максимально вперед. Иногда развернуть снегоход на глубоком снегу удастся только вручную.

### **Пересечение дорог**

В некоторых случаях Вам придется пересекать дорогу, проложенную по насыпи. Выберите такое место, где Вы сможете подняться по уклону насыпи земляного полотна наиболее безопасно. Привстаньте с сиденья и разгоните снегоход лишь до такой скорости, которая необходима для успешного пре-

одоления уклона насыпи. Въехав на насыпь, полностью остановите снегоход на обочине и пропустите транспорт, следующий по дороге в обоих направлениях. Пересеките дорожное полотно в перпендикулярном направлении. При съезде с дорожной насыпи вниз переместите центр тяжести тела и точки опоры ног максимально назад. Помните, что снегоход не рассчитан для движения по жестким дорожным покрытиям, и усилия на руле могут возрасти.

### **Пересечение железнодорожных путей**

Запрещается двигаться на снегоходе вдоль железнодорожного полотна. При пересечении железнодорожных путей остановите снегоход и оглядитесь. В условиях недостаточной видимости прислушайтесь, не приближается ли поезд.

### **Движение в ночное время**

Вождение снегохода в ночное время нежелательно. Перед поездкой проверьте исправность и функционирование приборов освещения. Рассеиватели фары и заднего фонаря должны быть чистыми. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успели вовремя затормозить и остановиться при появлении перед снегоходом опасного предмета или препятствия. Двигайтесь ночью только по подготовленным трассам и никогда не съезжайте с них на незнакомую местность. Избегайте движения по замерзшим рекам и озерам. Помните, что проволочные растяжки, изгороди из колючей проволоки, канатное ограждение дорог, ветви деревьев и другие подобные препятствия трудно заметить в темное время суток. Никогда не отправляйтесь в ночную поездку на снегоходе в одиночку. Берите с собой исправный фонарь аварийной сигнализации. Держитесь подальше от жилых районов, чтобы не нарушать покой людей.

### **Движение снегоходов в группе**

Перед тем как отправиться в путь, выберите лидера группы и замыкающего. Все участники поездки должны знать предложенный маршрут движения и конечный пункт назначения. Убедитесь в наличии необходимых инструментов, запасных частей и принадлежностей на борту снегохода. У Вас должно быть достаточно топлива и моторного масла, чтобы добраться до пункта назначения. Никогда не обгоняйте на трассе лидера группы, а также другие снегоходы, идущие впереди. Для визуальной сигнализации об опасности или изменении направления движения используйте установленные сигналы (например, отмахку рукой). При необходимости оказывайте помощь другим водителям снегоходов.

При движении снегоходов в группе особенно важно соблюдать безопасную дистанцию между машинами. Всегда поддерживайте такую дистанцию до впереди идущего снегохода, которая позволит Вам в случае необходимости остановить свой снегоход без неприятных последствий.

### **Сигналы**

Перед остановкой снегохода подайте знак следующим за Вами водителям, подняв вверх над головой правую или левую руку. Поворот влево обозначают вытянутой левой рукой, которая поднята в горизонтальное положение. Для предупреждения о правом повороте поднимите согнутую в

локте левую руку. При этом плечо руки должно располагаться горизонтально, а предплечье – вертикально. Каждый водитель снегохода должен предупреждать едущих сзади о предпринимаемых им маневрах.

### **Перевозка пассажира**

Если Вы везете пассажира, то Вы должны предварительно объяснить ему основные правила безопасности при езде на снегоходе. Проинструктируйте пассажира о необходимости крепко держаться за рукоятки. Неожиданный ухаб на трассе движения может привести к падению пассажира со снегохода. Объясните пассажиру необходимость наклоняться вместе с Вами к центру поворота, чтобы удерживать снегоход от опрокидывания. Двигаясь на снегоходе с пассажиром, будьте особенно осторожны. Уменьшите привычную скорость движения и периодически проверяйте состояние Вашего пассажира.

Предпримите дополнительные меры предосторожности, если перевозите на снегоходе подростка или ребенка. В этом случае следует двигаться еще медленнее. Периодически контролируйте посадку ребенка: он должен крепко держаться за рукоятки, а ступни его ног должны находиться на подножках. Разгоняйтесь и тормозите плавно.

#### **3.4.4 Перевозка снегохода и буксировка прицепа**

Не следует заезжать своим ходом на грузовую платформу прицепа или автомобиля при погрузке снегохода. После погрузки надежно закрепите снегоход на грузовой платформе прицепа или транспортного средства (спереди и сзади), даже если транспортировка осуществляется на сравнительно короткое расстояние. Убедитесь в том, что снегоход надежно закреплен, и накройте его защитным чехлом, чтобы предотвратить возможные повреждения поверхности корпуса.

При перевозке снегохода на прицепе перед началом движения проверьте надежность сцепки, крепление страховочных цепей.

Для буксировки снегоходом прицепа следует использовать жесткую сцепку. Буксируемый снегоход или прицеп должны иметь на обоих бортах и сзади световозвращатели или знаки из светоотражающего материала.

**Приведенные инструкции и рекомендации отнюдь не направлены на то, чтобы каким-то образом ограничить Ваши возможности получать удовольствие от катания на снегоходе. Наоборот, выполнение этих инструкций гарантирует Вам замечательное чувство настоящей свободы, которое можно испытать только при езде на снегоходе. Соблюдая необходимые меры безопасности, Вы сохраните свое здоровье и снизите риск травмирования Ваших друзей и знакомых, для которых Вы открываете радость общения с зимней природой и такой замечательный вид досуга, как катание на снегоходе.**

#### **3.4.5 Строповка снегохода**

Строповку снегохода и рамы производить следующим образом:

- снегоходы БУРАН А, АЕ, АТЕ – за нижние передние уголки рамы и заднюю окантовку рамы (рис. 15);
- снегоход БУРАН АД, АДЕ, АДТЕ – за нижние передние уголки рамы и ограждение багажника (рис. 16).

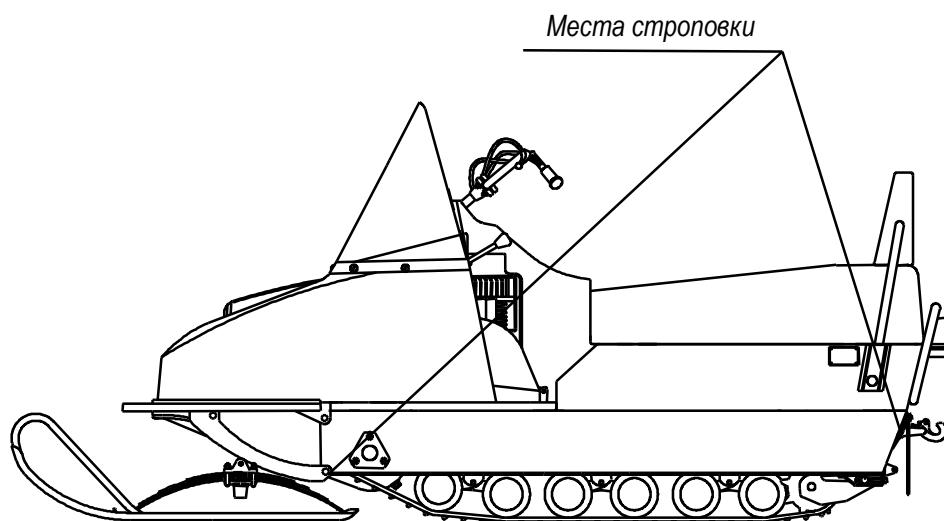


Рис. 15 – Схема строповки снегоходов БУРАН А, АЕ, АТЕ

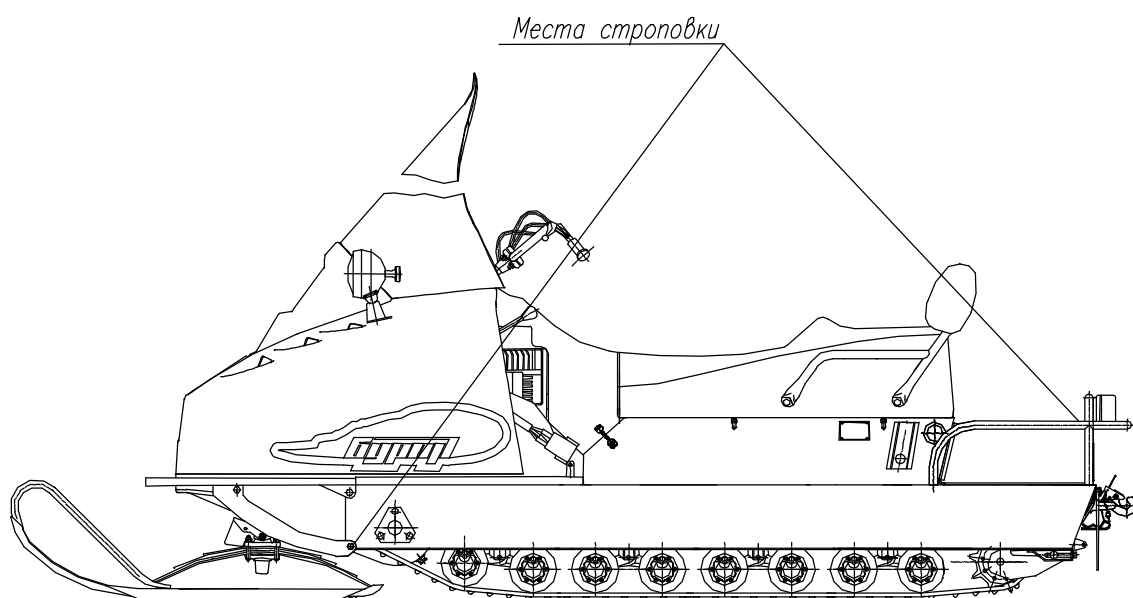


Рис. 16 – Схема строповки снегохода БУРАН АД, АДЕ, АДТЕ

### 3.5 Обкатка снегохода

Надежность и долговечность двигателя, а также других узлов и механизмов снегохода в большой степени зависят от режима работы снегохода в начальный период его эксплуатации – при обкатке. Продолжительность обкатки снегохода 300 км.

Эксплуатация снегохода с полной нагрузкой, прежде чем он пройдет обкатку, не допускается. Нарушение режимов обкатки снижает срок службы снегохода.

Во время обкатки соблюдайте следующие рекомендации:

- скорость снегохода не должна превышать 25...30 км/ч;
- нагрузка на снегоход – один водитель;
- для поездок выбирайте ровные участки местности с плотным (наст, укатанный снег) снежным покровом. Езда по сильно пересеченной местности, глубокому рыхлому или мокрому снегу, преодоление крутых и затяжных подъемов не допускаются;
- обкаточный пробег проводите при температуре окружающего воздуха от минус 25 °С до минус 3 °С, так как при более высокой температуре снег мокрый и больше вероятность перегрева двигателя, а при очень низкой – затруднен пуск двигателя и страгивание снегохода из-за повышенной жесткости гусениц;
- внимательно следите за тепловым режимом работы двигателя, не допускайте его перегрева;
- по мере приработки двигателя снижайте обороты холостого хода соответствующей регулировкой карбюратора, так как для устойчивой работы нового двигателя карбюратор отрегулирован на более высокие обороты холостого хода;
- следите за состоянием крепежных соединений. При необходимости производите подтяжку крепежных деталей. Особенно тщательно проверяйте затяжку основных агрегатов. Подтяжку резьбовых соединений двигателя производите на холодном двигателе;
- после первых 100 км пробега проверьте и, при необходимости, отрегулируйте натяжение и центрирование гусениц, натяжение цепи коробки реверса, натяжение ремня вентилятора. Осмотрите свечи зажигания и, в случае необходимости, произведите их очистку.

#### **ВНИМАНИЕ**

**В период обкатки не обучайте вождению снегохода, так как это приводит к перегрузке двигателя и трансмиссии из-за неумелых действий обучающихся.**

## 4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 4.1 Виды и периодичность технического обслуживания

Для обеспечения безопасности движения и поддержания снегохода в исправном состоянии, а также для устранения причин, ускоряющих износ деталей и узлов, необходимо выполнять все требования по техническому обслуживанию.

Техническое обслуживание является профилактическим мероприятием, поэтому, независимо от технического состояния снегохода, работы по каждому виду технического обслуживания должны проводиться в полном объеме установленного перечня.

Виды технического обслуживания снегохода указаны в таблице 2.

Таблица 2

Виды технического обслуживания	Периодичность проведения технического обслуживания
Ежедневное техническое обслуживание (ЕО)	Перед выездом и после возвращения из поездки
Техническое обслуживание после обкатки	После пробега (300±50 км)
Периодические виды технического обслуживания: ТО-1 ТО-2 СО	Через каждые (1000±50 км) пробега Через каждые (2000±50 км) пробега При вводе в эксплуатацию после хранения

При проведении технического обслуживания, помимо выполнения обязательного перечня работ, должны быть устранены все выявленные неисправности.

### 4.2 Ежедневное техническое обслуживание

Основное назначение ежедневного технического обслуживания – предотвратить выезд неисправного снегохода.

Перечень работ ежедневного технического обслуживания:

- проверьте наличие топлива в баке;
- осмотрите и, при необходимости, прочистите систему суфлирования топливного бака;
- после длительной стоянки слейте отстой топлива из фильтра-отстойника и отстойника топливного насоса;
- убедитесь в отсутствии подтеков топлива и масла из-под фланцев крепления агрегатов, пробок, штуцеров, по разъемам и уплотнениям, в местах соединений топливопровода;
- проверьте уровень масла в картере коробки реверса. В случае необходимости долейте до требуемого уровня;

- осмотрите двигатель. Особое внимание обратите на состояние и натяжение вентиляторного ремня;
- осмотрите ходовую часть снегохода, проверьте состояние гусениц, звездочек, балансиров задних валов, пружин балансиров, крепление осей балансиров катков и гусениц, проверьте натяжение гусениц;
- проверьте состояние ремня вариатора. Если ремень сильно изношен (ширина ремня менее 30 мм), его необходимо заменить;
- убедитесь в отсутствии замасливания вариаторного ремня, шкивов, тормозного диска. Следы смазки удалите;
- осмотрите пластмассовые вкладыши полумуфты ведомого шкива вариатора. При повышенном износе вкладыши замените комплектно;
- проверьте действие рулевого управления, поворачивая руль в обе стороны;
- проверьте состояние лыжи и рессоры. Убедитесь в отсутствии трещин на листах рессоры, проверьте затяжку рессоры. Проверьте состояние полоза лыжи, надежность крепления лыжи к шкворню;
- проверьте действие рычагов тормоза и газа, убедитесь, что рычаги перемещаются легко и при отпускании возвращаются в исходное положение;
- проверьте действие рычага переключения коробки реверса;
- проверьте надежность крепления капота и кожухов;
- установите на место аккумуляторную батарею (для снегоходов, оборудованных системой электрозапуска), если она снималась на время стоянки;
- проверьте исправность системы освещения, убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводки;
- проверьте наличие и комплектность инструмента и запасных частей;
- осмотрите тягово-сцепное устройство. При буксировке прицепа убедитесь в надежности сцепки прицепа со снегоходом, проверьте крепление груза на прицепе.

После возвращения из поездки очистите снегоход от снега, льда и загрязнений. Насухо протрите места, где скопилась вода от растаявшего снега.

При дорожных ситуациях, вызвавших повышенные перегрузки снегохода или его отдельных составных частей (удар на большой скорости о скрытый снегом камень, торос и т. п.), остановите снегоход и убедитесь, что имевшая место перегрузка не вызвала поломки деталей, ослабления крепежных соединений или других нежелательных последствий. Обнаруженные неисправности устраните.

### **4.3 Техническое обслуживание после обкатки**

После окончания обкатки проведите техническое обслуживание в объеме ТО-1 (см. таблицу 3), замените масло в картере коробки реверса и проверьте установку угла опережения зажигания.



#### 4.4 Периодическое техническое обслуживание

Таблица 3

Наименование операций технического обслуживания	ТО-1	ТО-2	СО
<b>Двигатель</b>			
Проверить крепление двигателя к подмоторному основанию, при необходимости подтянуть детали крепления	+	+	+
Проверить затяжку гаек крепления основания двигателя к раме снегохода		+	+
Подтянуть гайки крепления головок цилиндров	+	+	+
Очистить наружные поверхности от загрязнений		+	+
Осмотреть цилиндро-поршневую группу и, при необходимости, произвести очистку от нагара впускных и выпускных трактов, головок цилиндров, днищ и канавок поршней, поршневых колец		+	
Отрегулировать натяжение ремня вентилятора		+	+
Проверить состояние кулачков ручного стартера	+	+	+
<b>Система питания</b>			
Проверить крепление карбюратора	+	+	+
Отрегулировать систему холостого хода	+	+	+
Проверить качество затяжки главного топливного жиклера и распылителя карбюратора		+	+
Промыть поплавковую камеру, промыть и продуть жиклеры карбюратора		+	+
Проверить крепление топливного насоса на двигателе	+	+	+
Промыть фильтроэлемент и колпачок отстойника топливного насоса	+	+	+
Промыть фильтроэлемент и стакан фильтра-отстойника	+	+	+
Промыть фильтроэлемент воздухоочистителя		+	+
Промыть заборный топливный фильтр в баке	+	+	+
Промыть топливный бак		+	+
<b>Трансмиссия</b>			
Проверить состояние ремня вариатора	+	+	+
Проверить регулировку смещения шкивов, параллельность вала коробки реверса коленчатому валу двигателя	+	+	

Наименование операций технического обслуживания	ТО-1	ТО-2	СО
<b>Трансмиссия</b>			
Проверить затяжку неподвижного диска ведомого шкива вариатора и болта крепления центробежного регулятора к валу неподвижного диска	+	+	+
Проверить затяжку гаек крепления коробки реверса и деталей механизма переключения передач	+	+	+
Отрегулировать натяжение цепи	+	+	
<b>Ходовая часть</b>			
Проверить состояние гусениц, ведущих и направляющих звездочек, пружин подвески	+	+	+
Проверить и, если необходимо, отрегулировать натяжение и центрирование гусениц	+	+	+
Проверить крепление осей балансиров катков и осей балансиров направляющих валов гусениц	+	+	+
Проверить крепление лыжи к шкворню, крепление осей и затяжку листов рессоры	+	+	+
<b>Механизмы управления</b>			
Проверить крепление деталей рулевого управления	+	+	+
Проверить и отрегулировать приводы управления дросселем и корректором карбюратора	+	+	+
Проверить крепление деталей тормоза, произвести регулировку приводов управления тормозом и зазоров между фрикционными колодками и дисками	+	+	+
Очистить и проверить износ фрикционных колодок тормоза		+	+
<b>Электрооборудование</b>			
Проверить надежность крепления всех проводов к клеммам и разъемам и состояние их изоляции	+	+	+
Затянуть ослабшие наружные крепления электроагрегатов	+	+	+
Проверить состояние и крепление аккумуляторной батареи	+	+	+
Проверить и восстановить уровень электролита в аккумуляторной батарее	+	+	+
Проверить степень заряженности батареи и, при необходимости, произвести подзарядку		+	+
Проверить состояние предохранителей	+	+	+

Наименование операций технического обслуживания	ТО-1	ТО-2	СО
<b>Электрооборудование</b>			
Проверить чистоту клемм и зажимов, смазать их после предварительной зачистки		+	+
Проверить крепление электростартера на двигателе, надежность контактных соединений проводов в цепи стартер – аккумулятор	+	+	+
Проверить и, при необходимости, зачистить коллектор электростартера			+
Проверить износ и прилегание щеток электростартера, в случае необходимости заменить			+
Проверить затяжку стяжных болтов крепления тягового реле стартера и надежность электрических соединений	+	+	+
Очистить от загрязнения наружную поверхность свечей зажигания и колпачков свечей	+	+	+
Проверить состояние свечей, при необходимости очистить их от нагара и отрегулировать зазор между электродами	+	+	+
Проверить затяжку деталей крепления катушки зажигания и коммутатора	+	+	+
Проверить крепление деталей магдино: затяжку винтов крепления основания к картеру и сердечников катушек к основанию		+	
Проверить установку угла опережения зажигания		+	
Проверить и отрегулировать ближний свет фары		+	+

#### 4.5 Смазка

Смазка – одна из важнейших операций, входящих в общий комплекс технического обслуживания, направленных на снижение износов, продление ресурса и повышение надежности снегохода.

Перед смазкой с деталей удалите пыль, грязь и остатки старой смазки. Тщательно оботрите или обдуйте сжатым воздухом масленки и пробки заливных отверстий. Заправочные наконечники периодически промывайте в керосине.

Важнейшим условием в обеспечении нормальной работы механизмов является правильное применение смазочных материалов по их сортности. Употребление нерекомендованных масел и смазок приводит к преждевременному износу деталей.

При смазке снегохода следите за тем, чтобы смазочные материалы не попадали на окрашенные поверхности и резиновые детали.

По окончании смазочных операций удалите выступившие из сочленений излишки консистентной смазки, а также брызги и капли жидких смазок, пробки наливных отверстий заверните полностью, вытрите насухо пресс-масленки.

Масло в картер коробки реверса заливайте до установленного уровня.

Консистентные смазки следует нагнетать через пресс-масленки до тех пор, пока смазка не заполнит зазор между рабочими поверхностями деталей.

При низких температурах заправляемые масла и смазки необходимо подогревать. Использование открытого огня запрещается.

Смазка цилиндро-поршневой группы двигателя обеспечивается маслом, входящим в состав топливной смеси.

Замену смазки в картере коробки реверса рекомендуется производить сразу после остановки двигателя, пока масло не остыло. Теплое масло увлекает больше примесей.

Виды смазочных материалов и периодичность смазки указаны в таблице 4. Проведение смазочных работ следует совмещать с очередным техобслуживанием изделия.

Таблица 4

Наименование узла и номер позиции на схеме смазки	Наименование смазочных материалов	Способ нанесения смазочных материалов	Периодичность проверки и замены смазки	Примечание
Направляющая ролика рулевого привода поз. 1	«Зимол-1» ТУ У00152365.090-2000 или Литол-24 ГОСТ 21150-87	Смазать	ТО-2, СО	См. "Техническое обслуживание механизмов управления"
Втулки рулевого вала поз. 2	То же	Смазать	ТО-2, СО	То же
Гибкий вал привода спидометра поз. 3*	—"	Смазать	ТО-2	—"
Шестерни привода спидометра поз. 4*	—"	Набить смазку	ТО-2	—"
Шарнирные соединения механизма переключения коробки реверса поз. 5	—"	Смазать	ТО-2	—"
Коробка реверса поз. 6	МК-8 ГОСТ 6457-66	Залить	Проверка уровня масла ЕО, замена масла ТО-2	См. "Техническое обслуживание трансмиссии"

Продолжение таблицы 4

Наименование узла и номер позиции на схеме смазки	Наименование смазочных материалов	Способ нанесения смазочных материалов	Периодичность проверки и замены смазки	Примечание
Корпусы подшипников и подшипники ведущих валов гусениц поз. 7	«Зимол-1» ТУ У00152365.090-2000 или Литол-24 ГОСТ 21150-87	Набить смазку	ТО-2, СО	См. "Техническое обслуживание ходовой части"
Тросы приводов тормоза, дросселя поз. 8, 9,10	МК-8 ГОСТ 6457-66 с бензином в соотношении по объему 3:7	Смазать	ТО-2, СО	Снять со снегохода и смазать
Зажимы аккумуляторной батареи поз. 11	«Зимол-1» ТУ У00152365.090-2000 или Литол-24 ГОСТ 21150-87	Смазать	ТО-2, СО	Очистить от грязи и окиси, закрепить клеммы проводов и смазать тонким слоем. Зажимы смазывать каждый раз при установке аккумулятора на снегоход
Подшипники катков поз. 12	То же	Зашприцевать смазку	ТО-2, СО	См. "Техническое обслуживание ходовой части"
Оси балансиров катков поз. 13	—"	Смазать	ТО-2, СО	То же
Корпусы подшипников и подшипники направляющих валов гусениц поз. 14	—"	Зашприцевать смазку	ТО-2, СО	—"
Втулки задних балансиров поз. 15	—"	Смазать	ТО-2, СО	—"
Вал шестерни электростартера поз. 16	—"	Смазать	ТО-2, СО	Смазать тонким слоем на участке перемещения шестерни
Ведущий шкив вариатора поз. 17	—"	Набить смазку	ТО-2, СО	См. "Техническое обслуживание трансмиссии"

Продолжение таблицы 4

Наименование узла и номер позиции на схеме смазки	Наименование смазочных материалов	Способ нанесения смазочных материалов	Периодичность проверки и замены смазки	Примечание
Центробежный регулятор поз. 18, 19, 20	—"	Смазать	ТО-2, СО	То же
Ведущий вал коробки реверса на участке перемещения подвижного диска и винтовые поверхности подвижного диска ведомого шкива вариатора поз. 21	«Зимол-1» ТУ У00152365.090-2000 или Литол-24 ГОСТ 21150-87	Набить смазку	ТО-2, СО	См. "Техническое обслуживание трансмиссии"
Оси тормозов и торцевые поверхности рычагов поз. 22	То же	Смазать	ТО-2, СО	Попадание смазки на тормозные колодки не допускается
Листы рессоры поз. 23	Графитная смазка УссА ГОСТ 3333-80	Смазать	ТО-2	При разборке смазать тонким слоем рабочие поверхности
Оси крепления рессоры поз. 24	«Зимол-1» ТУ У00152365.090-2000 или Литол-24 ГОСТ 21150-87	Смазать	ТО-2, СО	См. "Техническое обслуживание ходовой части"
Опорный вкладыш рессоры поз. 25	То же	Смазать	ТО-1	То же
Ось крепления лыжи поз. 26	—"	Смазать	ТО-2, СО	—"
Шкворень лыжи поз. 27	—"	Смазать	ТО-2, СО	—"
Места зацепления гусениц со звездочками	Смазка силиконовая ТУ 2389-320-05763458-2001	Смазать	ТО-1, ТО-2, СО	
*Первую смазку провести после 3500 км пробега, последующие – при ТО-2.				

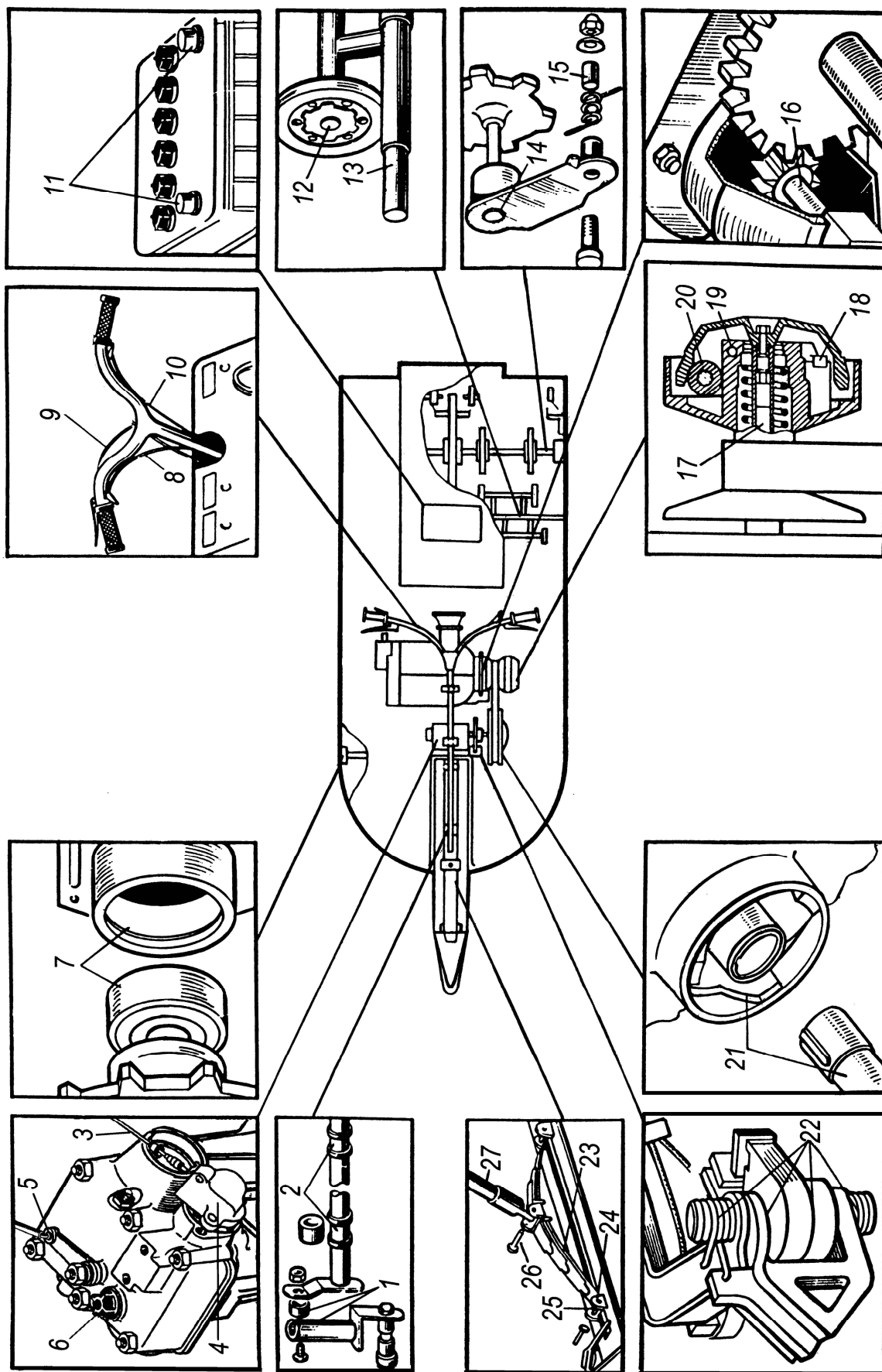


Рис. 17 – Схема смазки

## 4.6 Техническое обслуживание двигателя

Техническое обслуживание двигателя заключается в периодической подтяжке резьбовых соединений, очистке наружных поверхностей от загрязнений и очистке деталей цилиндро-поршневой группы от нагара.

Подтяжку резьбовых соединений (гаек крепления головок цилиндров, половин картера, впускного коллектора и так далее) производите на холодном двигателе в два приема: предварительно и окончательно. Гайки головок цилиндров затягивайте крест-накрест.

Скопление нагара на деталях цилиндро-поршневой группы приводит к закоксовыванию поршневых колец, перегреву двигателя, к заклиниванию и прогару поршня, повышению расхода топлива и уменьшению мощности двигателя. В условиях эксплуатации образовавшийся нагар можно удалить при частичной разборке двигателя не снимая его с подмоторной рамы, в следующей последовательности:

- снимите капот и кожух вариатора;
- отсоедините глушитель;
- снимите руль, рулевую стойку и щиток приборов;
- отсоедините провода и выверните свечи зажигания;
- отсоедините от карбюратора топливопровод, трос управления дросселем и тягу управления корректором, снимите карбюратор, переходник и впускной коллектор;
- снимите кожухи обдува;
- очистите наружную поверхность двигателя узкой щетинной кистью, смоченной в керосине;
- отверните гайки крепления головок цилиндров, снимите головки и цилиндры вместе с прокладками;
- для исключения загрязнения внутренней полости картера и попадания в него посторонних предметов, закройте кривошипные камеры картера чистой салфеткой.

С поверхности камер сгорания головок цилиндров, днищ поршней, из выпускных каналов цилиндров и выхлопных патрубков нагар удалите скребками из твердых пород дерева или волосяными щетками. При этом необходимо соблюдать осторожность, чтобы не повредить обработанные поверхности. Предварительно нагар следует размягчить керосином или ацетоном путем погружения деталей или накладывая на очищаемую поверхность ветошь, смоченную в указанных растворителях. Смолистые отложения на деталях удаляйте ацетоном.

Поршневые кольца снимайте осторожно при помощи трех-четырех тонких латунных пластинок. Две пластинки заведите под концы кольца в месте стыка, а с помощью остальных извлеките кольцо из канавки. При снятии и надевании колец без вспомогательных пластинок неизбежна деформация поршневого кольца. На снимаемых поршневых кольцах необходимо делать метки (карандашом или мелом), чтобы при сборке установить их в те же канавки поршня.



Осторожно удалите нагар со стенок поршневых канавок, не допуская их повреждения. Особенно тщательно удаляйте нагар около стопорных штифтов.

Проверьте состояние поршневых колец. Пригодность к работе поршневого кольца определяется по следующим признакам:

- хорошо приработанное кольцо должно иметь серую матовую поверхность по всей окружности. Если имеется цвет побежалости или следы пригорания, что указывает на места прорыва газов, кольцо считается непригодным;

- кольцо должно хорошо прилегать по окружности цилиндра. Перед постановкой кольца на поршень необходимо вставить его в цилиндр и посмотреть прилегание на свет;

- допустимая величина теплового зазора в стыке кольца при установке его в цилиндр на глубину 25 мм от верхнего фланца цилиндра должна составлять 0,25...0,45 мм;

- после постановки поршневых колец на поршень проверьте зазоры 0,080...0,115 мм между торцами колец и канавок. Кольцо в канавке должно свободно перемещаться под собственным весом без заеданий, нижняя плоскость канавки должна иметь гладкую поверхность без рисок, а поршневое кольцо хорошо прилегать к этой поверхности.

Поршни снимайте только в случае необходимости: грубые надирь на боковой поверхности поршня, подозрение на чрезмерный износ поршня, выработка игольчатого подшипника верхней головки шатуна и посадочной поверхности поршневого пальца. Для выпрессовки поршневого пальца применяйте медную или алюминиевую выколотку, предварительно сняв стопорные кольца пальца.

Если на поверхности поршня имеются следы прихвата, снимите их шабером или бархатным напильником. Зачищать поршень наждачной шкуркой нельзя, так как алюминиевый сплав легко вбирает зерна наждака, после чего резко повышается износ поршня и цилиндра.

Сборку двигателя производите в обратной последовательности. Перед сборкой все детали промойте в бензине и просушите. Осмотрите прокладки, в случае их повреждения замените на новые. Обратите внимание на состояние и прочность посадки стопорного штифта поршневых колец – выпадение штифта может вывести двигатель из строя. Проверьте плотность посадки поршневого пальца и состояние стопорных колец. В канавки бобышек поршня стопорные кольца ставьте так, чтобы замок кольца не совпадал с выемкой канавки. Зеркало цилиндров, поршни и поршневые кольца смажьте маслом М-8В<sub>1</sub>. Поршень установлен в свой цилиндр, если выемки на юбке поршня совпадают с каналами продувки в картере, а отверстия в поршне под палец – с подшипником головки шатуна. Для удобства сборки прокладки к всасывающему коллектору приклейте клеем 88НП или БФ.

При монтаже выпускной системы на снегоходе следует избегать механических повреждений сферических шарниров. Нарушение герметичности соединений приводит к повышению шума выпуска и проникновению отработавших газов в подкапотное пространство.

После сборки двигателя обязательно проведите его обкатку на неподвижном снегоходе циклами по 20...30 мин в течение 1,5...2 часов при оборотах двигателя, соответствующих показанию спидометра 10...15 км/ч. При пробеге первых 200 км после замены поршня, цилиндра и поршневого кольца соблюдайте все требования, указанные в разделе "Обкатка снегохода".

### Регулировка натяжения ремня вентилятора

Для нормальной работы двигателя следует периодически проверять и регулировать натяжение ремня вентилятора.

Прогиб ремня от усилия  $4 \pm 0,5$  кгс, приложенного в середине между шкивами, должен быть 6...15 мм (рис. 18). Натяжение ремня осуществляется за счет перестановки набора регулировочных шайб, находящихся между полушкивами крыльчатки, на наружную сторону внутреннего полушкива следующим образом:

- снимите воздухозаборник и узел ручного стартера;
- отверните гайку крепления шкива крыльчатки, удерживая крыльчатку от проворачивания стопором, входящим в комплект инструмента снегохода;

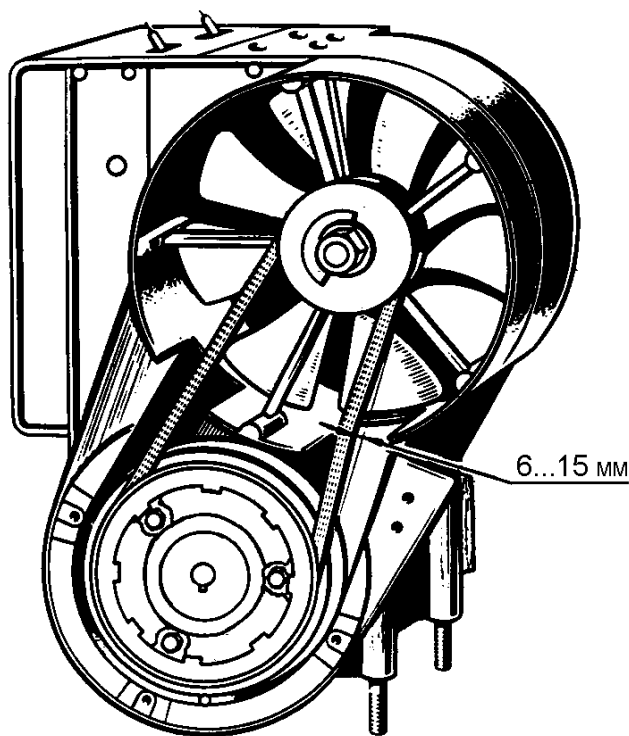


Рис. 18 – Регулировка натяжения ремня вентилятора

- снимите наружный полушкив, ремень, регулировочные шайбы и внутренний полушкив;

- поставьте на валик крыльчатки необходимое количество шайб, внутренний полушкив, оставшиеся регулировочные шайбы, передний полушкив и затяните гайку;

- заведите ремень в ручей шкива крыльчатки и, проворачивая коленчатый вал двигателя (свечи вывернуты), наденьте его на ведущий шкив;

- проверьте натяжение ремня, установите на место воздухозаборник вентилятора и ручной стартер.

### Техническое обслуживание системы питания

Изменение технического состояния системы питания в процессе эксплуатации связано с тем, что топливные и воздушные фильтры постепенно засоряются, ухудшается очистка топлива. Вследствие засорения и нарушения регулировок в карбюраторе изменяется состав горючей смеси. Кроме того, при длительном хранении бензина возрастает содержание в нем фактических смол. Применение такого бензина вызывает быстрое засмоление топливопроводов и топливных фильтров, нарушается состав

смеси вследствие уменьшения сечения жиклеров карбюратора. Чтобы предотвратить многие неисправности системы питания, необходимо для приготовления топливной смеси применять только рекомендованные бензин и масла, точно выдерживая указанные пропорции и соблюдая требования, предъявляемые к заправке.

Техническое обслуживание системы питания заключается в систематической проверке качества крепления и герметичности всех соединений, промывке топливного бака, топливопроводов и фильтроэлементов, в очистке и промывке деталей и каналов карбюратора и периодическом проведении регулировок. Регулировать карбюратор следует лишь после проверки технического состояния двигателя и системы питания, исправности и правильности регулировок системы зажигания.

Из-за негерметичности соединений топливной системы в нее может подсасываться воздух, в результате чего топливный насос становится частично или полностью неработающим. При подсосе воздуха по уплотнениям карбюратора и впускного коллектора происходит резкое обеднение горючей смеси – двигатель запускается с трудом и на холостых оборотах не работает. Неплотность соединений устраняется подтяжкой крепежных деталей и заменой поврежденных прокладок. Недостаточная подача топлива возможна также в случае засорения суфлирующего отверстия в крышке топливного бака.

Техническое обслуживание фильтра-отстойника сводится к его периодической очистке. Для этого надо, отвернув гайку-барашек, снять стакан и фильтрующий элемент и промыть их в чистом бензине.

Для промывки фильтра топливного бака, следует выдернуть штуцер из резиновой втулки бака и с помощью отвертки осторожно извлечь из отверстия саму втулку. Промывку фильтра производите без разборки.

Техническое обслуживание топливного насоса заключается в периодическом удалении механических примесей из отстойника и промывке фильтрующей сетки. Разбирайте насос только в случае его неисправности, так как при разборке можно повредить диафрагму.

Полную разборку карбюратора производите только в случае его неисправности, если при эксплуатации наблюдается повышенный расход топлива, резкое уменьшение мощности на переходных режимах и неустойчивая работа на оборотах холостого хода двигателя. После эксплуатации на этилированном бензине, перед разборкой карбюратор рекомендуется опустить на 10...20 мин в керосин. Разборку производите аккуратно, избегая повреждения прокладок.

После разборки все детали тщательно промойте и очистите от смолистых отложений. Промывка должна производиться в неэтилированном бензине. Жиклеры и каналы после промывки продуйте сжатым воздухом. При сильном засмолении жиклеров их можно очищать заостренной палочкой из мягкого дерева, обильно смоченной ацетоном. Нельзя прочищать жиклеры проволокой или другими металлическими предметами, так как это ведет к увеличению пропускной способности жиклеров и дополнительному расходу топлива. При сборке каждый жиклер устанавливайте на свое место. Во избежание коробления фланцев гайки крепления карбюратора затягивайте равномерно.

## Регулировка карбюратора MIKUNI VM34-619

Регулировать карбюратор следует лишь после проверки общей технической исправности двигателя и системы питания, исправности и правильности регулировок системы зажигания.

Для предварительной регулировки качества смеси холостого хода полностью заверните винт 2 (рис. 19), затем отверните на один оборот. При повороте винта по часовой стрелке смесь обогащается, против часовой стрелки – обедняется.

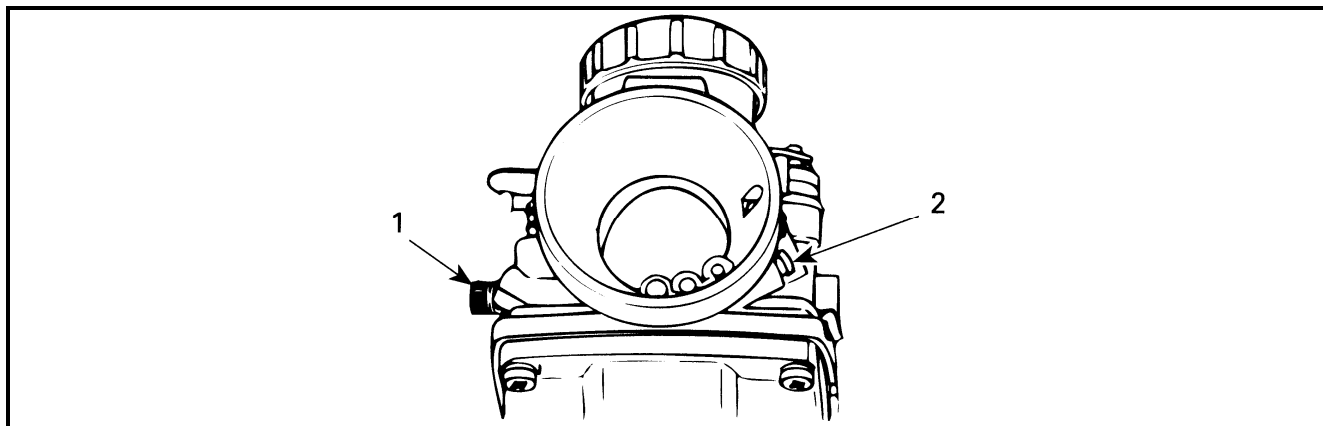


Рис. 19 – Регулировка карбюратора MIKUNI VM34-619

1. Винт регулировки оборотов холостого хода
2. Винт регулировки качества смеси холостого хода

Регулировка оборотов холостого хода проводится сначала предварительно (на выключенном двигателе), затем окончательно.

Для предварительной регулировки выверните винт 1 до момента, когда он не будет контактировать с дросселем. Заворачивайте винт 1 до тех пор, пока он не коснется дросселя, затем, продолжая заворачивать винт, обеспечьте зазор 1,8...2,0 мм (рис. 20) между торцом дросселя и поверхностью выпускного отверстия карбюратора (со стороны двигателя). Для окончательной регулировки оборотов холостого хода запустите двигатель и дайте ему прогреться. Затем, вращая винт 2 в обе стороны в пределах приблизительно 0,5 оборота от предварительно установленного положения, установите его в положение, обеспечивающее наибольшие обороты двигателя. После этого отрегулируйте обороты холостого хода до минимально устойчивых, поворачивая винт 1 против часовой стрелки для уменьшения оборотов.

### ВНИМАНИЕ

При дальнейшей эксплуатации изменять положение винта 2 не рекомендуется. Для регулировки оборотов холостого хода пользуйтесь винтом 1.

## ВНИМАНИЕ

Карбюраторы MIKUNI VM34-619 отрегулированы на заводе-изготовителе, винт качества отвернут на один оборот, фиксатор иглы установлен в третью канавку сверху. При температуре воздуха выше 0 °С рекомендуем устанавливать фиксатор иглы во вторую канавку сверху, винт холостого хода – 1,5 оборота. Самостоятельная регулировка карбюраторов не допускается.

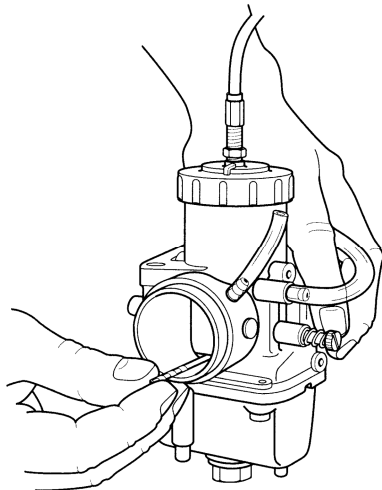


Рис. 20 – Проверка зазора

Регулировка качества смеси для эксплуатационных режимов работы двигателя в зависимости от климатических и других факторов производится перестановкой дозирующей иглы дросселя в замке иглы. При подъеме иглы смесь обогащается, при опускании – обедняется.

Для проведения регулировки карбюратора рекомендуем обратиться к дилеру.

### **Изменение регулировки карбюратора при низкой отрицательной температуре окружающего воздуха**

При температуре окружающего воздуха ниже минус 20°С регулировка карбюратора должна быть изменена. Иначе возможно повреждение двигателя.

Для проведения регулировки карбюраторов рекомендуем обратиться к дилеру.

### **Установка комплекта деталей для адаптации снегохода к условиям высокогорья.**

Если вы проживаете или постоянно эксплуатируете снегоход на высоте более 1200 м над уровнем моря, снегоход необходимо оснастить специальным комплектом деталей для карбюратора, чтобы приспособить его к условиям высокогорья. Для этого обратитесь к уполномоченному дилеру.

## ВНИМАНИЕ

Не изменяйте заводские регулировки карбюратора, если снегоход эксплуатируется на высоте до 1200 м над уровнем моря.

## 4.7 Техническое обслуживание трансмиссии

Техническое обслуживание трансмиссии снегохода заключается в проведении регулировок, проверке состояния ремня вариатора, подтяжке резьбовых соединений, очистке наружных поверхностей от загрязнений и проведении смазочных работ.

### Техническое обслуживание вариатора

Для надежной работы вариатора и увеличения долговечности вариаторного ремня важное значение имеет взаимное расположение ведущего и ведомого шкивов.

Указанный на рисунке 4 размер ( $55 \pm 0,5$  мм) от торца неподвижного ведущего диска до торца неподвижного ведомого диска проверяйте с помощью двух линейек. В случае необходимости произведите регулировку следующим образом:

- ослабьте болты крепления двигателя к подмоторному основанию;
- перемещением двигателя установите необходимый размер, параллельность вала двигателя и ведущего вала коробки реверса;
- затяните болты крепления двигателя.

Проверьте состояние ремня вариатора. Если ремень сильно изношен (ширина ремня менее 30 мм) или имеет повреждения, замените ремень.

Для снятия вариаторного ремня:

- включите любую передачу коробки реверса;
- снимите кожух вариатора;
- раздвиньте диски ведомого шкива и снимите ремень через кромку неподвижного диска;
- снимите ремень с ведущего шкива.

Установку ремня производите в обратной последовательности. Обратите внимание на то, чтобы маркировка на наружной поверхности ремня не была перевернута, если смотреть со стороны левого борта снегохода. При этом обеспечивается максимальный ресурс ремня вариатора.

Примечания:

1 Монтаж ремня проводите только после выдержки его в течение суток при температуре плюс 15...25 °С или не менее 30 мин при температуре плюс 50 °С.

2 Монтаж ремня в полевых условиях допускается проводить только после выдержки его в подкапотном пространстве не менее 15 мин после прогрева двигателя.

Для смазки ведущего шкива вариатора и ведущего вала коробки реверса:

- снимите кожух вариатора;
- отверните болт, снимите шайбу, крышку и подвижный диск центрального регулятора;
- разберите грузики, отвернув гайки крепления осей и грузиков, и промойте оси и ролики;
- выверните болт из ведущего вала коробки реверса и снимите две шайбы;
- с помощью съемника снимите неподвижный диск;

- снимите ремень вариатора;
- снимите стопорное кольцо, полукольцо и подвижный диск ведомого шкива;
- произведите смазку согласно таблице 4 и установите снятые детали в обратной последовательности.

## **ВНИМАНИЕ!**

**Попадание смазки на рабочие поверхности дисков вариатора не допускается.**

### **Техническое обслуживание коробки реверса**

Техническое обслуживание коробки реверса включает в себя проверку и регулировку натяжения цепи, проверку уровня и замену масла в картере коробки, устранение подтекания масла по разъему картера.

Для регулировки натяжения цепи:

- выверните фиксирующий болт натяжного устройства и снимите резиновую крышку смотрового окна;
- поставьте рычаг управления коробкой реверса в положение "Вперед";
- разворотом диска ведомого шкива против часовой стрелки до упора натяните цепь, разворотом диска по часовой стрелке – расслабьте. Разность указанных положений цепи должна составлять 1...7 мм (рис. 21);
- вращением эксцентриковой оси натяжной звездочки установите требуемый прогиб цепи. Найденное положение оси зафиксируйте болтом.

Натяжение цепи можно проверить по люфту ведомого шкива вариатора. Включите передачу «вперед». Замеренный по наружному диаметру ведомого шкива люфт должен составлять 20...40 мм.

Для промывки коробки реверса проведите следующие работы:

- отверните сливную пробку картера и слейте масло;
- установите пробку на место;
- залейте в картер через отверстие в крышке 1 л промывочной смеси, состоящей из 75 % бензина и 25 % масла МК-8;
- запустите двигатель и с переключением реверса произведите обкатку снегохода в течение 10...15 мин;
- после обкатки слейте промывочную смесь и через отверстие в крышке заправьте коробку реверса свежим маслом в объеме 350 см<sup>3</sup>.

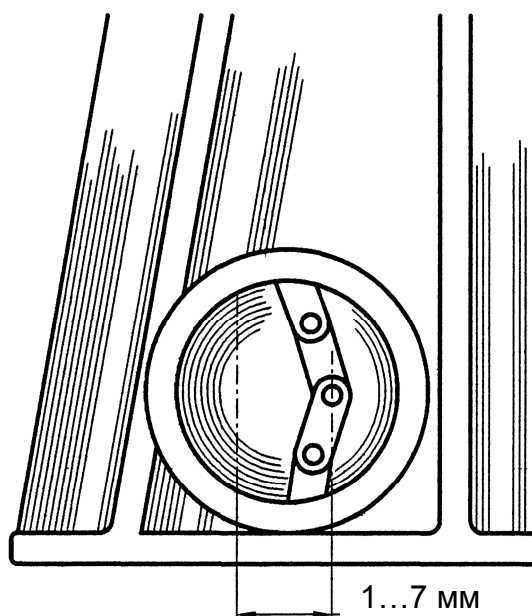


Рис. 21 – Регулировка натяжения цепи коробки реверса

Уровень масла в коробке реверса проверяйте с помощью специального щупа через смотровое окно. При проверке отгиб щупа должен касаться нижней кромки смотрового окна. При этом уровень масла должен находиться между контрольными метками щупа.

## 4.8 Техническое обслуживание ходовой части

Техническое обслуживание ходовой части снегохода заключается в периодическом осмотре, регулировке натяжения и центрирования гусениц, своевременной смазке и подтяжке резьбовых соединений.

Необходимость в регулировке натяжения и центрирования гусениц при эксплуатации возникает в связи с износом деталей ходовой части, в особенности зубьев ведущих и ведомых звездочек, и вытяжкой полотна гусениц.

Слабое натяжение гусениц при движении снегохода может привести к переворачиванию балансиров катков, спаданию гусениц со звездочек, а нарушение центрирования вызывает чрезмерный износ кромок гусениц, щек балансиров и зубьев звездочек.

Для проверки и регулировки натяжения и центрирования гусениц:

- поднимите и закрепите снегоход так, чтобы гусеницы могли свободно проворачиваться;

- проверьте натяжение гусениц. Для снегоходов БУРАН А, АЕ, АТЕ расстояние Н (рис. 22) между внутренней поверхностью верхней ветви гусеницы и нижней поверхностью угольника рамы у второго кронштейна крепления катков балансиров впереди по ходу снегохода должно быть 55...65 мм, а для снегоходов БУРАН АД, АДЕ, АДТЕ – 60...70 мм.

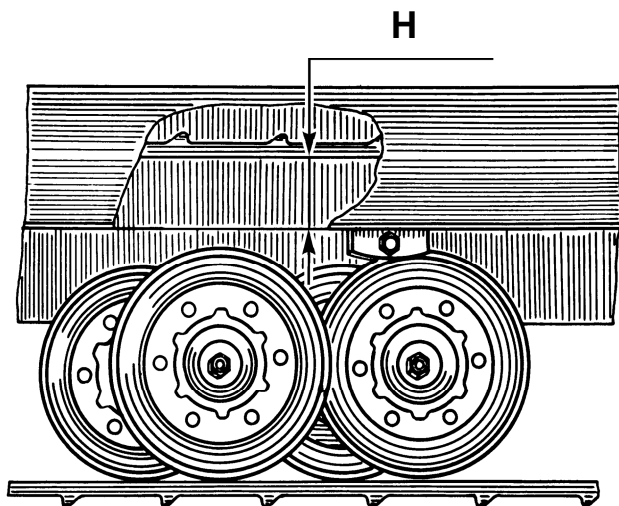


Рис. 22 – Регулировка натяжения гусениц

- если гусеницы натянуты недостаточно, ослабьте гайки осей балансиров валов направляющих звездочек и вращайте ключом регулировочные болты по часовой стрелке до нормального натяжения гусениц (для ослабления натяжения вращайте болты в обратную сторону). После регулировки самоконтрящиеся гайки осей затяните.

При регулировке натяжения длинные концы пружин балансиров должны быть заведены в средние прорези гребенок, приваренных к раме снегохода. Эти

трехпозиционные гребенки служат только для изменения натяжения гусениц в зависимости от состояния снежного покрова.

При езде по глубокому рыхлому снегу натяжение уменьшают переводом концов пружин в задние прорези гребенок, а при езде по плотно утрамбованному снегу концы пружин переводят в передние прорези, тем самым увеличивая натяжение гусениц.

По окончании регулировки натяжения гусениц произведите их центрирование в следующей последовательности:

- запустите двигатель на обороты, при которых гусеницы начнут медленно перематываться;



– проверьте вхождение зубьев звездочек в зацепление с гусеницами. Зазор между входящим в зацепление зубом и соответствующим окном гусеницы должен быть не менее 0,5 мм. Зазоры между краями гусениц и щеками балансиров должны быть одинаковы с обеих сторон гусеницы;

– с той стороны, где гусеница подходит ближе к щеке балансира, ослабьте гайку оси, вращением регулировочного болта добейтесь, чтобы зазор с обеих сторон гусеницы стал одинаков, и вновь затяните гайку.

После выполнения операций натяжения и выравнивания гусениц затяните гайки 5 (рис. 7) до упора, а затем болтами 1 выполните натяг, повернув их на пол-оборота по часовой стрелке.

Операции натяжения и центрирования гусениц взаимосвязаны, и нельзя проделывать одну из этих операций отдельно от другой.

Для проведения смазочных работ:

– поднимите и закрепите заднюю часть снегохода;

– ослабьте механизм натяжения гусениц;

– отверните болты крепления осей балансиров катков к кронштейнам рамы и снимите балансиры катков;

– заполните консистентной смазкой шприц с установленной на выходной конец пресс-масленкой;

– последовательно снимая заглушки с наружных щек катков, вставьте резьбовой конец масленки в отверстие и произведите смазку;

– смажьте оси тонким слоем консистентной смазки и установите балансиры катков в обратной последовательности;

– отверните гайки осей балансиров направляющих валов гусениц, выведите длинные концы пружин балансиров из гребенок рамы и снимите пружины;

– выверните болты натяжения гусениц, снимите оси балансиров и извлеките валы направляющих звездочек из рамы;

– снимите заглушки с наружных щек задних балансиров и зашприцуйте смазку;

– смажьте распорные втулки осей балансиров;

– отверните болты крепления корпусов подшипников ведущего вала гусениц;

– снимите корпуса подшипников;

– промойте подшипники и корпуса подшипников в чистом бензине;

– набейте подшипники и корпуса подшипников консистентной смазкой.

Сборку производите в обратной последовательности. Выполните регулировку гусениц.

Для смазки шарнирных соединений лыжи, опорного вкладыша рессоры и листов рессоры:

– поднимите и закрепите переднюю часть снегохода;

– отверните гайку, извлеките ось крепления лыжи к шкворню и снимите лыжу;

– расшплинтуйте и выньте оси крепления лыжи к рессоре;

– отверните гайки и снимите стяжные болты рессоры;

– проведите смазку согласно таблице 4.

## **4.9 Техническое обслуживание механизмов управления**

Техническое обслуживание механизмов управления заключается в их своевременной смазке, подтяжке резьбовых соединений и регулировке.

Периодически контролируйте техническое состояние и степень износа деталей тормозного механизма. При отпущенном рычаге тормоза должен сохраняться номинальный зазор 0,3...0,5 мм между тормозными колодками и диском, а при полном нажатии рычаг не должен упираться в рукоятку руля. По мере эксплуатационного износа тормозных колодок увеличивается зазор между ними и диском, что приводит к увеличению рабочего хода рычага тормоза. Для восстановления нормальной работы тормоза произведите его регулировку, поворачивая при помощи отвертки храповик за зубчатый венец против часовой стрелки (если смотреть со стороны правого борта).

Смазка механизмов рулевого управления требует частичной разборки узлов.

Для смазки подшипниковых втулок рулевого вала:

- снимите планки крепления рулевого вала;
- снимите втулки;
- смажьте внутреннюю поверхность втулок смазкой «Зимол-1» ТУ У00152365.090-2000 или Литол-24;

– произведите сборку в обратной последовательности.

Смазку шкворня лыжи проводите следующим образом:

- поднимите и закрепите переднюю часть снегохода;
- отверните болт крепления шкворня к кулисе и снимите лыжу вместе со шкворнем;
- смажьте шкворень смазкой «Зимол-1» ТУ У00152365.090-2000 или Литол-24 и установите лыжу на место.

Для смазки редуктора привода спидометра:

- отверните три гайки крепления корпуса привода к коробке реверса;
- снимите корпус и выньте ведомую шестерню;
- заполните корпус смазкой «Зимол-1» ТУ У00152365.090-2000 или Литол-24;
- произведите сборку привода в обратной последовательности.

После смазки троса тормоза, газа и корректора карбюратора произведите их регулировку.

При отпущенном рычаге газа дроссель должен быть закрыт, а при полностью открытом дросселе рычаг газа не должен доходить до упора в рукоятку руля. В исходном положении рычага топливного корректора топливный канал корректора должен быть закрыт.

## **4.10 Техническое обслуживание электрооборудования**

### **Техническое обслуживание электронной системы зажигания.**

Специального обслуживания и регулировок электронная система зажигания не требует. Техническое обслуживание системы зажигания сводится к проверке надежности контактных соединений на статоре, коммутаторе и катушке зажигания, мест крепления узлов системы зажигания на снегоходе.

Работоспособность электронной системы зажигания и двигателя обеспечиваются при строгом совпадении полярности магнитов маховика: северный (N) полюс магнита должен находиться напротив шпоночного паза. Проверку полярности магнита можно произвести с помощью компаса или магнита с заранее известной полярностью. Одноименные полюса (N:N или S:S) магнитов отталкиваются, разноименные (N:S или S:N) – притягиваются. Полярность магнитов необходимо проверять при замене маховика на новый.

### **Установка угла опережения зажигания**

При необходимости первоначальную установку угла опережения зажигания производите по совмещению специальных меток на статоре магдино и картере двигателя. При совмещении указанных меток на работающем двигателе угол опережения зажигания должен составлять  $(24 \pm 1^\circ)$  при частоте вращения коленчатого вала от 4000 до 4500 об/мин.

### **Техническое обслуживание свечей зажигания**

Проверку технического состояния свечей проводите через каждые 25 часов работы двигателя или 500 км пробега снегохода.

Удалите грязь из гнезд свечей и выверните свечи. Посмотрите, нет ли трещин на изоляторах, обратите внимание на характер нагара, а также на состояние электродов и зазор между ними. Свечи, имеющие механические повреждения и обгорание электродов, замените.

Налет коричневого цвета на тепловом конусе изолятора свидетельствует об оптимальном режиме работы свечей, и такие свечи в очистке не нуждаются. Обильное отложение нагара черного цвета на тепловом конусе изолятора и внутри камеры свечи указывает на неправильную регулировку карбюратора – обогащенная смесь. Белый или светло-серый цвет теплового конуса, растрескивание изолятора, обгорание электродов свечи свидетельствует о перегреве свечи, что связано с регулировкой карбюратора на бедную смесь или изменение угла опережения зажигания или не герметичность двигателя. В этих случаях необходимо произвести регулировку карбюратора или установку угла опережения зажигания или опрессовку двигателя.

Имейте в виду, что продолжительная работа двигателя на малых оборотах ведет к интенсивному образованию на тепловом конусе изолятора свечи нагара черного цвета, по которому можно сделать неправильное суждение о работе свечей.

Самоочищение свечей после длительной работы двигателя на малых оборотах можно производить перегазовкой двигателя на оборотах, соответствующих показаниям спидометра 25...30 км/ч в течение 3...5 секунд. Рукоятка переключения реверса должна находиться при этом в нейтральном положении.

Свечи с нагаром очистите стеклянной шкуркой зернистостью 5...8 мкм на бумажной основе, а затем промойте в бензине и просушите. Затем отрегулируйте искровой зазор между электродами подгибанием бокового электрода без нажима на центральный электрод. Величина зазора для свечей А17ДВ, А17ДВ-1, А17ДВ-10 должна быть в пределах 0,5...0,6 мм. Одновременно с очисткой свечи следует очищать от копоти и грязи внутреннюю и наружную поверхности колпачка. Колпачок, имеющий трещины или пробой изоляции, подлежит замене.

## **Техническое обслуживание электростартера**

Техническое обслуживание электростартера заключается в проверке крепления стартера к кронштейну двигателя, проверке затяжки стяжных болтов стартера, болтов крепления крышки реле и реле к стартеру и периодическому осмотру контактных соединений в цепи стартер – аккумулятор. Особое внимание при техническом обслуживании стартера следует уделять щеткам, так как качество работы стартера зависит от хорошего контакта щеток с коллектором. Причинами нарушения контакта могут быть загрязнение коллектора, заедание щеток в щеткодержателях, ослабление пружин, прижимающих щетки к коллектору.

Для доступа к щеточно-коллекторному узлу:

- отверните стяжные болты стартера;
- снимите защитный колпак и вытяните из гнезд крышки со стороны коллектора четыре щеточные пружины.

Проверьте состояние коллектора и щеток. Щетки должны свободно передвигаться в гнездах крышки. При износе щеток по высоте до 8...9 мм замените их новыми. Предельная высота изношенной щетки – 7 мм. Несвоевременная замена щеток может привести к выходу из строя коллектора или стартера в целом.

Загрязненный коллектор протрите чистой тканью, слегка смоченной в бензине. Подгоревшую поверхность коллектора зачистите стеклянной бумагой № 00. Нельзя пользоваться наждачной шкуркой, так как наждачная пыль, забиваясь в зазоры между коллекторными пластинами, вызывает короткое замыкание секций обмотки якоря.

Сборку произведите в обратном порядке.

## **Техническое обслуживание дополнительного реле стартера, регулятора напряжения, предохранителя, выключателей**

Техническое обслуживание дополнительного реле стартера, регулятора напряжения, предохранителя, выключателей сводится к проверке их крепления и надежности контактов в местах подсоединения электропроводов. При наличии внутренних дефектов узлы следует заменить на новые.

## **Техническое обслуживание аккумуляторной батареи**

Содержите батарею сухой и чистой. Периодически контролируйте уровень и плотность электролита. При необходимости подтягивайте крепления проводов жгута электрозапуска к выводам батареи, стартера и корпусу двигателя.

## **Техническое обслуживание электропроводки**

Техническое обслуживание электропроводки сводится к ее регулярному осмотру. Следует тщательно проверять состояние изоляции проводов и устранять причины возможных повреждений (перетирающие острые кромки, излишнее провисание и т. п.). Провода даже с незначительным повреждением изоляции необходимо обмотать в местах повреждения изоляционной лентой. Особое внимание уделяйте чистоте

и состоянию высоковольтных проводов. Колпачки свечей должны быть накручены на высоковольтные провода до упора.

### **Техническое обслуживание разъемных электрических соединителей**

Техническое обслуживание разъемных электрических соединителей заключается в поддержании их чистоты. При необходимости для вывода гнезда или штыря из колодки отожмите фиксатор и, не прилагая больших усилий, за провод выньте гнездо или штырь из колодки. При установке гнезда или штыря в колодку слегка отогните фиксатор. Для разборки герметичного разъема необходимо сначала извлечь фиксатор контактов, затем отгибая усик разъема потянув за провод извлечь контакт.

### **Техническое обслуживание элементов системы освещения**

Техническое обслуживание элементов системы освещения заключается в осмотре проводов и надежности их соединений, содержании приборов освещения в чистоте. Следует периодически проверять исправность всех элементов системы освещения при различных положениях переключателя света.

Замена потемневших и сгоревших ламп, регулировка фары являются основными элементами обслуживания фары и заднего фонаря. Лампы с потемневшими колбами следует заменять, не дожидаясь их перегорания. Для замены лампы заднего фонаря необходимо отвернуть два крепежных винта, снять стекло и заменить лампу.

Для замены перегоревшей лампы фары 227.3711:

- ослабьте три винта 6 (рис. 14) и снимите ободок фары;
- выньте оптический элемент 4, отсоединив штекерный разъем 9, отсоедините пружинную защелку и замените лампу. Необходимо следить за тем, чтобы поперечные линии рисунка рассеивателя фары всегда располагались строго вертикально.

Во избежание загрязнения при замене галогенной лампы не прикасайтесь руками к стеклянной колбе. Загрязнение колбы приведет к быстрому перегоранию лампы.

С целью лучшего использования световых качеств фары и уменьшения ее слепящего действия фара на снегоходе должна быть правильно отрегулирована.

Для регулировки фары (рис. 23):

- установите снегоход на ровной горизонтальной площадке;
- в пяти метрах от снегохода (расстояние между центром фары и экраном) перпендикулярно его продольной оси установите экран так, чтобы исключить блики от солнца. Поверхность экрана должна быть матовой. Экран можно изготовить из листа фанеры или жесткого картона;

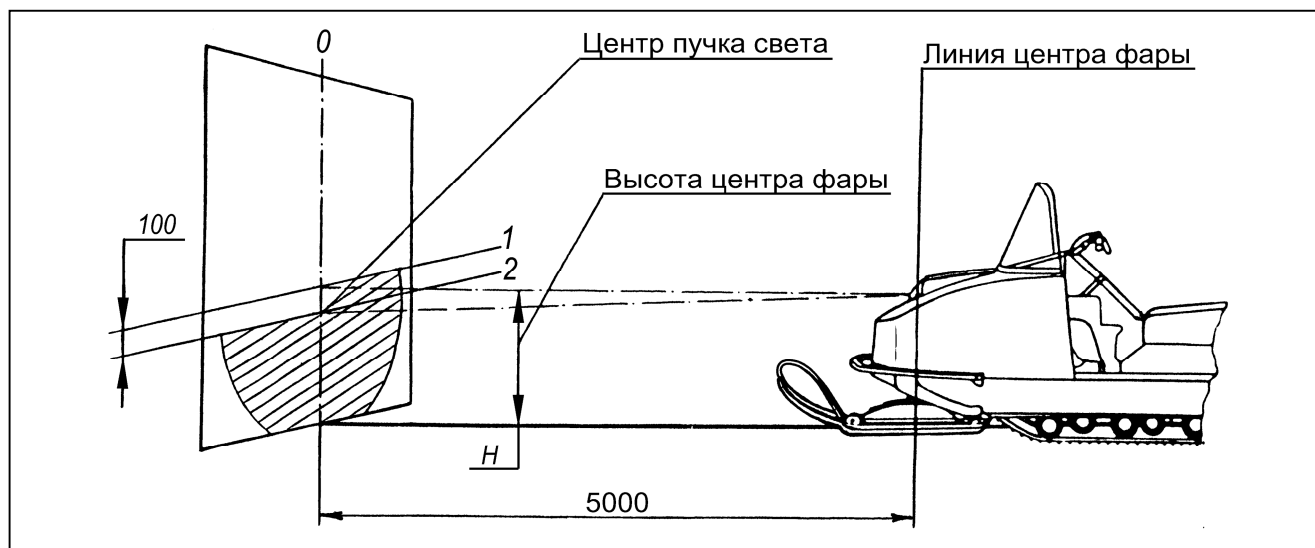


Рис. 23 – Регулировка фары

- на экране вертикально начертите осевую линию "О", являющуюся линией центра фары, и на высоте "Н" (расстояние между центром фары и площадкой) от площадки пересеките ее горизонтальной линией 1;
- ниже нанесенной горизонтальной линии 1 на расстоянии 100 мм нанесите вторую линию 2 параллельно первой;
- включите ближний свет фары;
- с помощью регулировочных винтов фары отрегулируйте направление светового пучка так, чтобы верхняя граница светового пятна совпадала с линией 2, а точка пересечения горизонтального и наклонного участка светового пятна – с точкой пересечения линии "О" с линией 2.

## 5 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Снегоход ставится на длительное хранение по окончании эксплуатационного сезона и в случае, когда продолжительность нерабочего периода по каким-либо причинам составляет более двух месяцев. Работы по подготовке снегохода к хранению следует выполнять не позднее 20 дней с момента прекращения эксплуатации.

Сохранность снегохода достигается при хранении его с защитой от попадания прямых солнечных лучей, в сухом, хорошо вентилируемом, неотапливаемом помещении при относительной влажности воздуха 50...70%.

Перед постановкой на хранение тщательно очистите снегоход от снега, потеков топлива и масла и вымойте теплой водой. Применять для очистки окрашенных поверхностей и деталей из пластмассы бензин, керосин и соду не рекомендуется, так как при их применении разрушается слой краски, а детали из пластмассы теряют блеск. Для мойки обивки сиденья следует применять только раствор нейтрального мыла. Во время уборочно-моечных работ следите, чтобы моющие средства не попадали в приборы электрооборудования и карбюратор.

Проверьте техническое состояние снегохода и проведите очередное техническое обслуживание.

Консервацию двигателя проводите маслом, применяемым для приготовления топливной смеси. Работы по консервации выполняйте на прогретом двигателе в следующем порядке:

- слейте конденсат из картера через отверстия, имеющиеся в его нижней части;

- отверните винты крепления корпуса поплавковой камеры и слейте топливо. Установите корпус на место;

- выверните свечи зажигания. Установите поочередно поршни в положение нижней мертвой точки, и через свечные отверстия залейте в каждый цилиндр по 60...70 см<sup>3</sup> чистого обезвоженного масла. Для обезвоживания масло нагрейте до 100...110 °С с выдержкой до прекращения выделения пены и потрескивания. Дайте для каждого цилиндра выдержку 1...2 мин для протекания масла по зазорам, после чего плавно проверните коленчатый вал ручным стартером на 10...12 оборотов;

- очистите свечи от нагара, смажьте резьбу смазкой «Зимол-1» ТУ У00152365.090-2000 или Литол-24 и установите свечи на место;

- оберните промасленной бумагой или тканью и обвяжите шпагатом воздухозаборное отверстие воздушного фильтра карбюратора и отверстия выпускного коллектора (труба глушителя должна быть снята).

Слейте топливо. Промойте бак чистой топливной смесью и установите на место. Плотнo наверните крышку бака на заливную горловину.

Слейте топливо из фильтра-отстойника, поплавковой камеры карбюратора и отстойника топливного насоса.

Промойте коробку реверса и заправьте свежим маслом до требуемого уровня; ослабьте натяжение цепи, заклейте липкой полиэтиленовой лентой сужающееся отверстие маслoзаливной пробки.

Отключите и снимите аккумуляторную батарею со снегохода. Перед установкой на хранение полностью зарядите батарею и проверьте уровень и плотность электролита. Насухо протрите поверхность батареи, очистите выводные клеммы и межэлементные соединения и заверните пробки.

Снимите ремни вариатора и вентилятора; промойте теплой мыльной водой, просушите и припудрите тальком. Храните на полках или стеллажах в расправленном состоянии в затемненном месте, на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов при температуре в помещении от 0 до плюс 25 °С.

Ослабьте гусеницы, насколько позволяет механизм натяжения, выведите из гребенок рамы концы пружин балансиров направляющих валов гусениц. Снятые гусеницы храните на стеллажах в развернутом виде в помещении при температуре от минус 20 до плюс 25 °С не ближе 1 м от нагревательных приборов.

Разберите балансиры катков, очистите подшипники от старой смазки, набейте свежую смазку и соберите балансиры.

Открытые шарнирные соединения, резьбовые поверхности, поверхности узлов трения, пружины, места сварных соединений, места приварки труб, наружные неокрашенные металлические детали, в том числе имеющие гальванические покрытия, покройте тонким слоем консервационного масла К-17 по ГОСТ 10877-76 или НГ-203А или НГ-203Б ТУ 38.101.1331 или Mobil.

Поврежденную окраску восстановите нанесением эмалей МЛ-152 по ГОСТ 18099-78 или МЛ-197 по ГОСТ 23640-79.

Очистите от загрязнений и насухо протрите электропроводку, оголенные участки электропроводки заизолируйте.

Смажьте консистентной смазкой и оберните промасленной бумагой инструмент снегохода.

Установите снегоход на прочные подставки. Просвет до земли должен составлять 8...20 см.

Храните снегоход тщательно зачехленным. Материал чехла должен быть влагопроницаемым. Применение чехлов из влагонепроницаемых материалов (брезент, пленка и т. п.) способствует конденсации влаги, которая при длительном воздействии может привести к повреждению краски и коррозии неокрашенных частей снегохода.

При обслуживании снегохода во время хранения (один раз в два месяца) выполните следующее:

- снимите чехол и осмотрите снегоход. Пораженные коррозией участки на окрашенных поверхностях зачистите и закрасьте, на хромированных поверхностях – зачистите и покройте нитроцеллюлозным лаком;

- выверните свечи зажигания, вставьте в колпачки и соедините с "массой";

- проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером на 10...12 оборотов и снова вверните свечи;

- поверните руль в каждую сторону 3...5 раз, приведите в действие (3...5 раз) механизмы управления тормозом, дросселями и корректором карбюратора, рычаг управления коробкой реверса;



– обновите защитную смазку деталей с декоративным гальваническим покрытием.

Расконсервацию снегохода и подготовку его к эксплуатации после хранения производите согласно разделу "Подготовка к работе и порядок работы" настоящего руководства.

Перед установкой ремней вариатора и вентилятора на снегоход тщательно очистите рабочие поверхности шкивов от материалов консервации.

## **ВНИМАНИЕ!**

**Во время длительного хранения снегохода возможно пересыхание резиновых деталей подкачивающего насоса. Для возобновления работоспособности подкачивающего насоса необходимо полностью заправить топливный бак и вытягивая и утапливая ручку подкачивающего насоса подать повышенное давление в горловину бака.**

## 6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В процессе эксплуатации снегохода могут возникнуть неисправности, вызванные износом деталей, нарушением регулировок и правил технического обслуживания, при своевременном устранении которых будут исключены серьезные последствия и гарантирована нормальная работа снегохода. Следует строго выполнять основное правило эксплуатации снегохода – устранять всякую неисправность, как только она будет обнаружена, не допуская, пока она вызовет другие неисправности. Причины, вызвавшие основные неисправности, и способы их устранения приведены в таблице 5.

Таблица 5

<b><u>Двигатель</u></b>	
<b>Признак неисправности: 1 Двигатель не запускается</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Нет подачи топлива: а) пережаты или засорились топливопроводные трубки; б) загрязнены или засорены фильтроэлементы топливного насоса, фильтра-отстойника или заборного фильтра в баке в) засорилось суфлирующее отверстие крышки топливного бака; г) засорены жиклеры и каналы карбюратора (для проверки нужно залить в диффузор 30...40 г бензина и запустить двигатель; если двигатель запускается, но сразу глохнет, значит, засорен карбюратор); д) не работает топливный насос (для проверки запустить двигатель и проверить его работу с ручной подкачкой. Если после прекращения ручной подкачки двигатель глохнет, значит, топливный насос неисправен)	Отсоединить концы топливопроводных трубок от карбюратора и продуть Промыть фильтроэлементы в бензине  Прочистить суфлирующее отверстие  Разобрать карбюратор. Промыть в чистом бензине. Продуть каналы  Проверить целостность диафрагмы и работу клапанов насоса. Клапаны должны пропускать топливо в сторону карбюратора и не пропускать в обратную сторону
2 В топливной смеси слишком много масла или масло плохо перемешано с бензином	Проверить пуск на нормальной смеси заливкой 30...40 г смеси в диффузор карбюратора. Промыть топливную систему бензином
3 В топливную смесь попала вода. В топливной системе образовались ледяные пробки	Заменить топливную смесь
4 Плохое качество бензина	Заменить топливную смесь
5 В двигателе слишком много топлива (пересос), свечи забрызганы топливом – отдельные вспышки в цилиндрах	Полностью открыть дроссельную заслонку карбюратора, вывернуть свечи и продуть цилиндры, плавно прокручивая двигатель ручным стартером. Свечи протереть насухо и поставить на место

Продолжение таблицы 5

<b>Двигатель</b>	
<b>Признак неисправности: 1 Двигатель не запускается</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
<p>6 Отсутствие искры на электродах свечи (для проверки нужно вывернуть свечи, замкнуть корпуса свечей на "массу" и вытянуть шнур стартера как при пуске; если магдино и свечи исправны, свечи должны искрить)</p>	<p>Проверить исправность свечей заменой на новые. Очистить свечи от нагара и вытереть их насухо, установить правильный зазор между электродами. Проверить исправность катушек и проводов магдино</p>
<p>7 Слабая компрессия в цилиндрах двигателя – при проворачивании двигателя ручным стартером сопротивление проворачиванию незначительно (если коленчатый вал туго прокручивается без свечей зажигания, то это свидетельствует о механических повреждениях):</p> <p>а) пробита прокладка под головкой цилиндра или между цилиндром и картером;</p> <p>б) пригорели или поломались поршневые кольца;</p> <p>в) недовернута свеча зажигания, повреждена уплотнительная прокладка, негерметичность свечи;</p> <p>г) ослабла затяжка гаек крепления головок цилиндров</p>	<p>Заменить прокладки</p> <p>Снять выхлопные патрубки цилиндров и через окна осмотреть поршневые кольца, проверить их подвижность в канавках поршня. Если кольца закоксовались, очистить детали от нагара. В случае поломки кольца заменить</p> <p>Довернуть свечу или заменить прокладку или свечу зажигания</p> <p>Подтянуть гайки крепления головок цилиндров</p>
<p>8 Недостаточная герметичность картера (характеризуется плохим пуском; двигатель не работает при числе оборотов ниже средних и не развивает полной мощности):</p> <p>а) по разъему картера;</p> <p>б) повреждение резиновых манжет цапф коленчатого вала;</p> <p>в) ослабла затяжка болтов-заглушек сливных отверстий кривошипных камер картера;</p> <p>г) подсос воздуха в соединениях карбюратора с цилиндрами</p>	<p>Подтянуть гайки крепления половин картера</p> <p>Заменить манжеты</p> <p>Подтянуть болты-заглушки сливных отверстий картера</p> <p>Осмотреть прокладки и уплотнительные кольца, подтянуть гайки</p>

<b>Двигатель</b>	
<b>Признак неисправности: 1 Двигатель не запускается</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
<p>9 Нарушено газораспределение двигателя:</p> <p>а) обильный нагар на головке цилиндра, днище поршня, в выпускных окнах цилиндра, засорен глушитель;</p> <p>б) при замене поршень неправильно установлен в цилиндре</p>	<p>Очистить детали от нагара. Глушитель должен обеспечивать свободный выход отработавших газов</p> <p>Установить поршень правильно</p>
<b>Признак неисправности: 2 Двигатель работает с перебоями, неравномерно, работает один цилиндр</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Наконечник провода высокого напряжения неплотно сидит на свече. Свечи загрязнены. Плохой контакт в соединении проводов	Прочистить свечи; удалить нагар и масло с электродов
2 Нарушен контакт подавительного сопротивления (наконечника свечного) с высоковольтным проводом	Довернуть колпачок свечи на высоковольтный провод
3 Обрыв низковольтных проводов катушки зажигания или зарядной катушки основания магдино	Осмотреть провода в цепи низкого напряжения системы зажигания. При пробое обмоток катушки зажигания или зарядной катушки основания магдино неисправные узлы заменить
4 Вышла из строя катушка зажигания	Заменить катушку зажигания
5 Игла не запирает топливный канал пускового устройства (топливного корректора)	Отрегулировать привод пускового устройства
<b>Признак неисправности: 3 Двигатель стучит. Если двигатель стучит, его необходимо немедленно остановить</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Раннее зажигание (выше допустимого). Двигатель работает "жестко", ярко выраженного металлического стука нет	Отрегулировать зажигание
2 Перегрев двигателя. Появление калильного зажигания	Остановить двигатель и дать ему остыть
3 Детонационные стуки в двигателе	Применять топливо согласно руководству. Очистить двигатель от нагара
4 Износ поршневых пальцев, поршней, цилиндров, игольчатых подшипников и коренных подшипников коленчатого вала	Отремонтировать двигатель
5 Ослабла затяжка гайки крепления маховика (ротора) магдино	Затянуть и законтрить гайку

Продолжение таблицы 5

<b><u>Двигатель</u></b>	
<b>Признак неисправности:</b> 3 Двигатель стучит. Если двигатель стучит, его необходимо немедленно остановить	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
6 Пригорели или поломались поршневые кольца	То же, что в п. 7 б) первой неисправности
7 Скол поршня	При сколе поршень заменить, внутреннюю полость картера промыть бензином
<b>Признак неисправности:</b> 4 Двигатель не развивает полной мощности (плохо "тянет") при полном открытии дросселя, снегоход не развивает достаточного ускорения	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Некачественная топливная смесь, употребление несоответствующего сорта бензина	Заменить топливную смесь
2 Перегрев двигателя	Двигатель остановить и дать ему остыть
3 Недостаточное содержание масла в топливной смеси, или масло в смеси плохо размешано. Употребление несоответствующего сорта масла	Заменить топливную смесь
4 Неполное открытие дросселя	Отрегулировать действие дросселя, убедиться в легкости хода и отсутствии заеданий
5 Обильное отложение нагара в выпускных окнах цилиндров, засорение глушителя	Очистить детали от нагара
6 Уменьшение компрессии в цилиндрах двигателя	См. п. 7 первой неисправности
7 Позднее или чрезмерно раннее зажигание	Установить правильно опережение зажигания
8 Чрезмерное обогащение или обеднение топливной смеси	Очистить и промыть топливную систему, карбюратор. Отрегулировать карбюратор
9 Загрязнение заборного топливного фильтра	Промыть фильтр

<b><u>Двигатель</u></b>	
<b>Признак неисправности: 5 Двигатель перегревается</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Обедненная смесь (двигатель под нагрузкой плохо развивает обороты): а) нарушена регулировка карбюратора; б) подсос воздуха в соединениях карбюратора с цилиндрами двигателя	Отрегулировать карбюратор То же, что в п. 8 г) первой неисправности
2 Позднее опережение зажигания	Установить правильно угол опережения зажигания
3 Недостаточное содержание масла в топливной смеси	Заменить топливную смесь
4 Уменьшение компрессии в цилиндрах двигателя	См. п. 7 первой неисправности
5 Высокая температура окружающего воздуха	При оттепели чаще делать остановки для охлаждения двигателя и двигатель не перегружать
6 Слабо натянут ремень вентилятора	Отрегулировать натяжение ремня вентилятора. Если вытяжка ремня превышает пределы регулировки натяжения, ремень заменить
7 Проскальзывание вентиляторного ремня на шкивах из-за попадания масла на шкивы и ремень	Смыть масло теплой мыльной водой и протереть ремень насухо. Со шкивов масло удалить ветошью, смоченной бензином
8 Продолжительная езда с перегрузкой двигателя (буксировка тяжело нагруженного прицепа; преодоление продолжительного крутого подъема; продолжительная езда при полностью открытой дроссельной заслонке; езда по мокрому, глубокому или очень рыхлому снегу)	Двигатель остановить и дать ему остыть
<b>Признак неисправности: 6 Повышенный расход топлива</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Нарушена регулировка карбюратора	Отрегулировать карбюратор
2 Подтекание топлива в системе питания	Определить и устранить неисправность

<b>Трансмиссия</b>	
<b>Признак неисправности:</b> 1 Самопроизвольная остановка снегохода, при этом резко увеличиваются обороты двигателя. Двигатель немедленно остановить	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Обрыв цепи коробки реверса	Заменить цепь; обязательно найти остатки разорвавшегося звена и осмотреть зубья звездочек и шестерен
2 Обрыв ремня вариатора. Ремень изношен или несоответствующего качества	Заменить ремень
<b>Признак неисправности:</b> 2 Не переключается коробка реверса	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Неисправен механизм переключения или нарушена регулировка	Отрегулировать механизм переключения коробки реверса
2 Недостаточный ход рычага управления коробкой реверса	Произвести регулировку перемещения верхней части рулевой стойки вдоль рулевой колонки
<b>Признак неисправности:</b> 3 Выключается на ходу коробка реверса	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Ослабла или сломана пружина фиксатора	Разобрать коробку реверса и заменить пружину
2 Большой износ кулачков звездочки или шестерни	Заменить изношенные детали
<b>Признак неисправности:</b> 4 Усиленный нагрев коробки реверса	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Недостаточное количество масла	Залить масло в необходимом количестве
<b>Признак неисправности:</b> 5 Шум в коробке реверса	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Большой износ звездочек, шестерен и подшипников	Заменить изношенные детали
<b>Признак неисправности:</b> 6 Вытекание масла из коробки реверса, масло под снегоходом во время стоянки	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Нарушено уплотнение валов ведущих звездочек	Проверить установку манжет, изношенные манжеты заменить

<b><u>Трансмиссия</u></b>	
<b>Признак неисправности: 7 Пробуксовка вариаторного ремня</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 На рабочие поверхности дисков попала смазка	Очистить рабочие поверхности дисков
2 Замасливание рабочей поверхности ремня вариатора	Смыть масло теплой мыльной водой и протереть ремень насухо
3 Перегрузка трансмиссии: а) заедание, заклинивание или поломки в узлах трансмиссии в ходовой части; б) перегрузка снегохода (преодоление крутых подъемов, буксировка тяжело груженного прицепа и т. п.)	Определить и устранить неисправность  Эксплуатировать снегоход в соответствии с его техническими данными
<b>Признак неисправности: 8 Вариатор не изменяет скорость движения снегохода</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Заедание подвижных дисков вариатора	Устранить заедание и смазать рабочие поверхности. Заменить разрушенные или сильно изношенные пластмассовые вкладыши полумуфты ведомого шкива
2 Ремень сильно изношен или имеет расслоения	Заменить ремень
<b>Признак неисправности: 9 Неравномерный износ вариаторного ремня</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Слабо затянуты гайки крепления двигателя к подмоторному основанию, вследствие чего появился перекос валов и нарушился размер относительного смещения шкивов	Отрегулировать смещение шкивов вариатора, исключить перекос валов, затянуть гайки крепления двигателя и коробки реверса
<b>Признак неисправности: 10 Лоснящаяся или спекшаяся поверхность боковых сторон ремня</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Чрезмерное проскальзывание ремня из-за недостаточного давления на ремень со стороны подвижного ведущего диска вариатора	Проверить, нет ли изношенных грузиков центробежного регулятора. Устранить заедание грузиков на осях
2 Заедание подвижного диска	Очистить и смазать вал на участке перемещения подвижного диска
3 Попадание масла на рабочую поверхность дисков	Удалить масло



<b><u>Трансмиссия</u></b>	
<b>Признак неисправности: 11 Чрезмерный износ ремня по ширине</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Грубая исцарапанная рабочая поверхность дисков	Заполировать рабочую поверхность дисков
<b>Признак неисправности: 12 Местная выработка ремня по ширине</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Чрезмерное проскальзывание на ведущем шкиве вариатора из-за: - обмерзших или туго натянутых гусениц; - слишком высокого числа оборотов холостого хода	Удалить с гусениц лед и проверить натяжение гусениц Уменьшить число оборотов холостого хода
<b>Признак неисправности: 13 Односторонний износ ремня вариатора</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Повышенный износ центробежного регулятора	Заменить центробежный регулятор. Заменить ремень
<b>Признак неисправности: 14 Нехарактерный шум, стук в центробежном регуляторе</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Недопустимый (свыше 10,3 мм) износ отверстий под оси грузиков в ведущем диске	Заменить ведущий диск
<b><u>Ходовая часть</u></b>	
<b>Признак неисправности: 1 Люфт опорного катка на оси и биение его в боковой плоскости</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Износ подшипника	Заменить подшипник
<b>Признак неисправности: 2 Качание балансира катков на оси затруднено</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Погнута ось	Ось отрихтовать или заменить
<b>Признак неисправности: 3 Поломка коренного листа рессоры лыжи</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Преодоление преград на больших скоростях – большие ударные нагрузки	Заменить коренной лист рессоры. Рессору смазать
<b>Признак неисправности: 4 Поломка пружин балансиров катков и задней подвески</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
То же	Пружину заменить

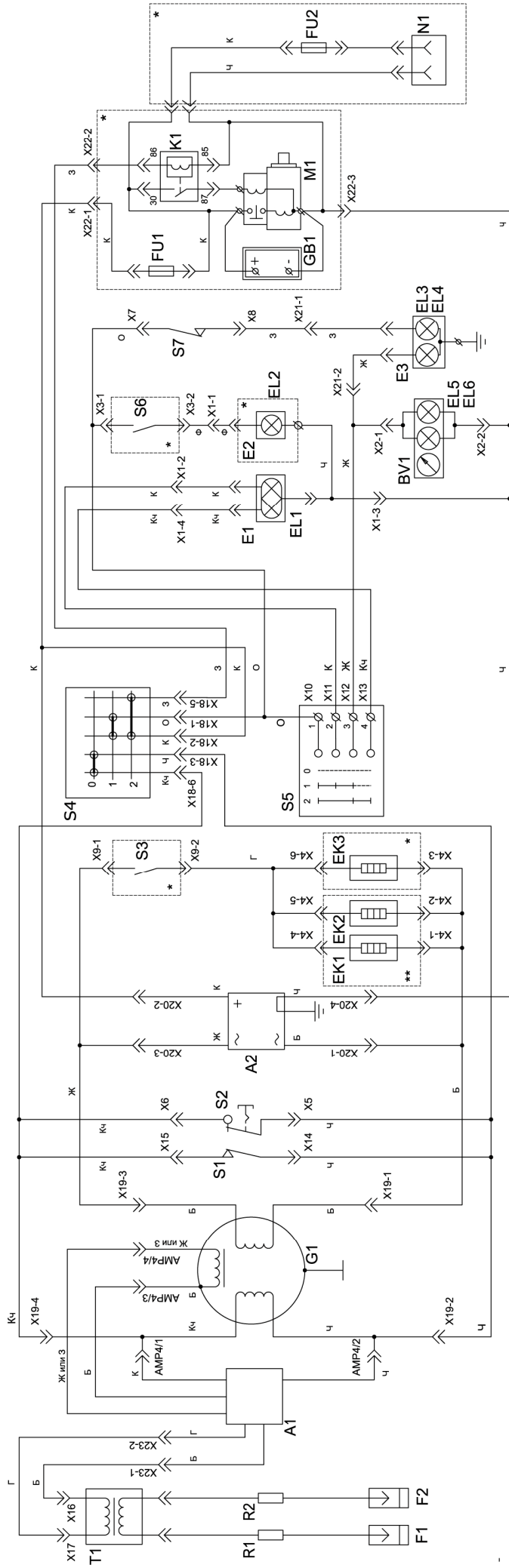
<b><u>Ходовая часть</u></b>	
<b>Признак неисправности:</b>	<b>5 Снегоход не развивает максимальной скорости (повышенная потеря мощности на перематывание гусениц)</b>
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Слишком тугое натяжение гусениц	Отрегулировать натяжение и центрирование гусениц
<b>Признак неисправности:</b>	<b>6 Гусеницы соскакивают со звездочек. Выход из зацепления звездочек ведущих валов сопровождается характерным глухим стуком</b>
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Слишком слабое натяжение гусениц (при езде со слабо натянутыми гусеницами возможно переворачивание опорных тележек)	То же
<b>Признак неисправности:</b>	<b>7 Течь масла через уплотнения валов звездочек</b>
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Изношены уплотнения	Уплотнения заменить
<b>Признак неисправности:</b>	<b>8 Разрушение резинового обода катков</b>
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Попадание на беговую дорожку гусениц посторонних предметов	Заменить обод катка
<b>Признак неисправности:</b>	<b>9 Повышенный износ зубьев звездочек гусениц</b>
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Чрезмерное натяжение гусениц. Зубья звездочек с ударом входят в зацепление с гусеницами	Изношенные звездочки заменить. Отрегулировать натяжение и центрирование гусениц, проверить плавность вхождения зубьев звездочек в зацепление с гусеницей
<b><u>Механизмы управления</u></b>	
<b>Признак неисправности:</b>	<b>1 Руль туго вращается</b>
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Заедание в подшипниковых втулках рулевого вала или шкворня лыжи	Смазать подшипники
2 Заедание в рулевом приводе	Смазать рабочие поверхности
<b>Признак неисправности:</b>	<b>2 Тугое вращение рычагов управления дросселем карбюратора и тормозом, при отпуске рычаги не возвращаются в исходное положение</b>
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Смята оболочка троса управления, отсутствие смазки или обрыв жил троса	Заменить поврежденный трос или поврежденную оболочку, тросы смазать

<b><u>Механизмы управления</u></b>	
<b>Признак неисправности:</b> 3 Плохая работа тормоза – тормоз не держит	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Изношены или замаслены тормозные колодки	Промыть колодки бензином или заменить новыми рычаги тормоза с колодками
2 Нарушена регулировка тормоза	Отрегулировать тормоз
<b>Признак неисправности:</b> 4 Стрелка спидометра при движении снегохода стоит на нуле	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Обрыв в гибком валике	Заменить гибкий валик
2 Неисправен спидометр	Отремонтировать в мастерской или заменить новым
<b><u>Электрооборудование</u></b>	
<b>Признак неисправности:</b> 1 Перебои в работе системы зажигания, слабая искра или отсутствие искры	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Не работает свеча вследствие за-масливания, загрязнения или отложе-ния нагара при работе двигателя на бо-гатой смеси	Свечи очистить от нагара, промыть в бензине и насухо протереть. Опреде-лить и устранить причины образования нагара (неправильный состав горючей смеси – нарушена регулировка карбю-ратора)
2 Пробой провода высокого напряжения	Заменить провод
3 Нарушена электрическая цепь кату-шек статора (основания магдино). Про-верить омметром. Величина сопротив-ления исправных катушек должна быть: - зарядной катушки – 600...680 Ом (МД-4Б) или 400...450 Ом (26.3749) меж-ду проводами красного и черного цвета; - датчика оборотов – 7...8 Ом (МД-4Б) или 13...15 Ом (26.3749) между массой основания и проводом желтого или зеленого цвета)	Заменить неисправный статор (осно-вание магдино).
<b>Признак неисправности:</b> 2 Нет высокого напряжения с катушкой за-жигания	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Нарушена электрическая цепь ме-жду основанием и коммутатором или катушкой зажигания	Проверить надежность крепления клемм, соединения разъемов, целост-ность электропроводки
2 Перепутано местоположение про-водов в разъемах	Проверить правильность установ-ки проводов в разъемах (по цвету)
3 Неисправность коммутатора	Заменить коммутатор
4 Неисправность основания	Заменить основание
5 Неисправность катушки зажигания	Заменить катушку зажигания

<b>Электрооборудование</b>	
<b>Признак неисправности:</b> 3 Двигатель запускается хорошо, но обороты набирает медленно, перегревается	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Позднее зажигание. Ослабили винты крепления основания. Основание повернулось в регулировочных пазах	Произвести установку зажигания и надежно закрепить винты крепления основания
2 Неисправность коммутатора	Заменить коммутатор
3 Неисправность датчика основания магдино	Заменить основание
<b>Признак неисправности:</b> 4 Двигатель плохо запускается. Работает жестко	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Раннее зажигание. Ослаблены крепежные винты основания	Произвести установку опережения зажигания и затянуть винты крепления основания
2 Неисправность коммутатора	Заменить коммутатор
3 Неисправность датчика основания	Заменить основание
<b>Признак неисправности:</b> 5 Наблюдается ухудшенный пуск, хлопки в глушитель	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Шунтирование свечей зажигания, нагарообразование, увеличенный зазор между электродами свечей зажигания	Зачистить свечи от нагара и установить требуемый зазор между электродами свечей
<b>Признак неисправности:</b> 6 Наблюдается ухудшенный пуск двигателя от электростартера	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Низкая степень заряженности аккумуляторной батареи	Проверить степень заряженности аккумулятора, при необходимости произвести его зарядку
<b>Признак неисправности:</b> 7 При включении стартера вал двигателя не проворачивается	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Недостаточно заряжена аккумуляторная батарея (повторять пуск электростартером запрещается)	Снять батарею и зарядить
2 Слишком холодный двигатель, низкая температура окружающего воздуха	Пуск производить ручным стартером
<b>Признак неисправности:</b> 8 Электростартер не работает при исправной аккумуляторной батарее	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Перегорел предохранитель	Выяснить причину неисправности и заменить предохранитель
2 Отсутствие надежных контактов в местах присоединения проводов	Неисправность устранить
3 Сильное окисление клемм аккумулятора и наконечников проводов	Тщательно зачистить наконечники проводов и клеммы аккумулятора

<b>Электрооборудование</b>	
<b>Признак неисправности: 9 Электростартер не работает при исправной аккумуляторной батарее</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
4 Замаслены коллектор и щетки	Очистить коллектор и щетки
5 Зависание и износ щеток	Устранить неисправности или заменить щетки
6 Износ или загрязнение сердечника втягивающего реле стартера	Протереть сердечник и развернуть на 180°
7 Замыкание обмотки стартера на корпус	Ремонтировать в мастерской
8 Замыкание обмотки якоря стартера	То же
9 Нарушение контакта в замке зажигания	Замок заменить
<b>Признак неисправности: 10 Стартер работает, но не вращает вал двигателя</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
1 Забоины на зубьях шестерни двигателя, нет зацепления шестерни стартера с шестерней двигателя	Устранить забоины заправкой поврежденных зубьев или заменить изношенные детали
2 Пробуксовывает муфта свободного хода	Ремонтировать в мастерской
<b>Признак неисправности: 11 Отсутствует накал в лампах фары, заднего фонаря и подсветки спидометра</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Перегорел предохранитель, перегрела лампа, неисправны провода или выключатель, плохой контакт в патроне	Устранить неисправности
<b>Признак неисправности: 12 При неработающем двигателе слабый накал лампы фары</b>	
<b>Возможная причина неисправности</b>	<b>Способ устранения</b>
Разряжена аккумуляторная батарея	Зарядить аккумуляторную батарею

Подписано в печать 02.10.2014



⊥ - "масса" двигателя

⊥ - "масса" рамы

\* - устанавливается в соответствии с потребительской комплектацией

\*\* - устанавливается опционально

Условное обозначение цветов проводов:

- Б-Белый;
- Г-Синий;
- Ж-Желтый;
- З-Зеленый;
- К-Красный;
- К-Коричневый;
- О-Оранжевый;
- С-Серый;
- Ч-Черный.

A1 - Коммутатор; A2 - Регулятор напряжения; BV1 - Фары; E2 - Фара-прожектор; E3 - Фонарь задний; EK1, EK2 - Нагреватель рукоятки руля; EK3 - Нагреватель рычага газа; EL1 - Лампа АКГ12-60+55-1 (H4) ГОСТ 2023.1-88; EL2 - Лампа АКГ12-55-2 (H1) ГОСТ 2023.1-88; EL3 - Лампа А12-5 ГОСТ 2023.1-88; EL4 - Лампа А12-21-3 ГОСТ 2023.1-88; EL5, EL6 - Лампа АМН12-3-1 ГОСТ 2023.1-88; F1, F2 - Свеча зажигания А17ДВ-1 или А17ДВ-10 ОСТ 37.003.081-98; FU1, FU2 - Предохранитель 15 А; G1 - Основание магдино; GB1 - Батарея 6СТ-44...55А; K1 - Реле 3110.3747.000 3110-3747.000ТУ; M1 - Стартер; N1 - Световая розетка; R1, R2 - Наконечник свечной; S1 - Выключатель двигателя; S2 - Выключатель фары-прожектора; S3 - Тумблер включения фары-прожектора; S4 - Выключатель света; S5 - Переключатель света; S6 - Тумблер включения фары-прожектора; S7 - Выключатель стоп- сигнала; T1 - Катушка зажигания.

Система зажигания ФГУП "УАПО" или ООО "Компания Флэймз".

Дополнительную информацию смотреть на сайте [www.russnegohod.ru](http://www.russnegohod.ru)

